



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dopis značky / ze dne	19. 7. 2016
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 964/2016
Vyřizuje / Telefon	Konečný / 587336660
V Olomouci dne	17. 8. 2016

MAGISTRÁT MĚSTA 5 PŘEROVA 5	Dot. s chr. E-podatelna Osobně Interně
Došlo: 17-08-2016	
č.j. MMPr/ 105512 / 1/016	
poč. listů _____	poč. příloh _____

Statutární město Přerov
Vážený pan
Ing. arch. Jan Horký
radní města Přerova
Bratrská 34
750 02 Přerov

Vyjádření k obslužnosti železniční zastávky Přerov-Předmostí

Vážený pane radní,

dne 19. 7. 2016 jsme obdrželi Váš dopis se žádostí o vyjádření k dopravní obslužnosti železniční zastávky Předmostí.

KIDSOK jako odpovědný subjekt organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, projednává s dopravci obsah smluvních ujednání a podkladů pro uzavření dodatků ke smlouvám, přičemž respektuje schválený objem finančních prostředků v rozpočtu kraje na dopravní obslužnost a dbá o ekonomickou stabilitu veřejné dopravy. K uvedené problematice Vám sdělujeme následující.

Zastávka Předmostí by měla nově vzniknout v úseku Přerov – Hranice na Moravě, který je jedním z nejvytíženějších úseků SŽDC.

Centrální komise Ministerstva dopravy schválila k dalšímu rozpracování variantu č. 6, která nezahrnuje realizaci zastávky Předmostí. Dle vyjádření provozovatele dráhy SŽDC, se kterým jsme jednali, nemá zastávka Předmostí ani podporu provozovatele.

KIDSOK za současných podmínek nemůže doporučit prodlužování jízdní doby novým zastavením vlaků (dnes Přerov – Hranice 23 minut), čímž by došlo ke zhoršení včasnosti spojů a ke zvýšení rizika vzniku dalšího předjíždění regionálních vlaků dálkovou dopravou a tím možné destabilizaci a nespolehlivosti spojení regionální železniční dopravy objednané Olomouckým krajem.

Dle přípravné dokumentace je předpokládána frekvence 580 cestujících denně s téměř nulovou časovou úsporou, přičemž zastavením by došlo k 2minutovému zdržení cca 2 tis. cestujících.

Přípravná dokumentace obsahuje i nepřesnosti, které aktuálně nadhodnocují přínos zastávky, jako např.:

- V přepravní prognóze je mylně uvedena úspora cestovního času pro cestující vlakem z Předmostí do Olomouce 7-11 minut, přičemž nebyl započítán 7minutový obrat vlaku nebo přestup ve stanici Přerov.

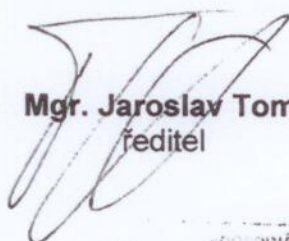
- V přípravné dokumentaci je podhodnocen průměrný čas docházky do zastávky Předmostí 5 minut, což není v souladu s izochronou docházkové vzdálenosti zastávky Předmostí uvedené v přepravní prognóze, která zahrnuje např. celé Předmostí (okruh o poloměru 1 km).
- Ve vztahu k cestujícím z Předmostí do centra Přerova nelze dávat na roveň polohu centra města a stanice Přerov, protože ze stanice je nutná delší pěší docházka do škol nebo zaměstnání než z nácestných zastávek MHD, popřípadě přestup na MHD.

Naše vyjádření je nadále v souladu s usnesením č. UZ 808/8/5/2013 Statutárního města Přerova.

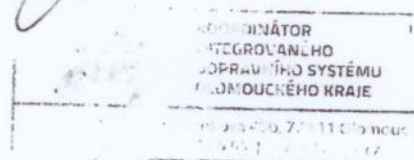
Na základě výše uvedených argumentů nemůžeme vydat pro obslužnost zastávky Přerov-Předmostí podpůrné stanovisko.

Toto vyjádření je názorem koordinátora v jeho kompetenční úrovni, který byl předložen Radě Olomouckého kraje dne 16. 8. 2016 na vědomí.

S pozdravem



Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel



Na vědomí: - SŽDC Stavební správa východ

- Magistrát Statutárního města Přerova, Ing. Jitka Kočicová, vedoucí odboru evidenčních správních služeb a ObŽÚ