

Mercedes-Benz Citaro

Papírový model nízkopodlažního autobusu

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▲) značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si okraje lomové hrany přenesete malými vpichy bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Nařezávejte zlehka, při větším přitlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyříznete nebo vystřihněte. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim přijdou přilepit. Čísla v závorkách u okrajů dílů a na chlopních označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Postup tvarování oblín předního čela je na obrázcích. Obvyčejným papírem podlepte díly 1e. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A, B-B, C-C a D-D. Na rub dílu karoserie a velkých žebér 4 je vhodné přenést také středové osy. Z kuchyňské špejle nebo kulatého párátko o průměru 2 mm uřízněte osy náprav 5 a 6 resp. 6h. Díly zpětných zrcátek 7 a 7a podlepte kancelářským papírem, pomocné výztuže X1, X4, X4a a X4f podlepte kartonem o tloušťce kolem 0,5 mm. Při tvarování oblín předního a zadního čela se řiďte přiloženými obrázky.

Stavbu zahájíte přilepením pomocných dílů 1a, 1b, 1c a 1d na rubovou stranu dílu 1: díly 1a a 1b dle středové osy, díly 1c a 1d dle horní hrany zasklení. Pak díl 1 vytvarujte - ostřejší zaoblení jsou nad tmavou plochou s okny a na dolním okraji boků, plochu boků a střechy tvarujte jen lehce. Na rubovou stranu mezi úsečky A-A a D-D můžete vlepít výztuže X1 (podle středové osy) a X1a (také podle horní hrany zasklení). Na vyznačená místa nalepte zpracované střešní poklopy 1e.

Sestavte nosič zadní nápravy z dílů 4, 4a a 4b, na rubovou stranu dílů 4 a 4a nalepte výztuže X4 a X4a a celek vlepíte z rubové strany do dílu karoserie 1 (na úsečky A-A a B-B). Pokud nechcete model s řiditelnou přední nápravou, shodným způsobem sestavíte i nosič přední nápravy z dílů 4, 4a a 4c (v něm pouze propíchnete otvor pro osu přední nápravy) a také vlepíte do karoserie 1. Pokud budete chtít model opatřit řiditelnou přední nápravou, vyříznete v dílu 4c po dvou trojicích svíslých obdélníků vyznačených bílou čarou a na rubovou stranu přeneste středovou osu. Pak vsuňte do prostředních otvorů vsuňte díl 4d a přilepte jej podle středové osy k dílu 4c. Do otvorů v dílech 4e vlepíte osy kol přední nápravy 6, díly 4e zasuňte do stranových otvorů v dílu 4c, přilepte je pevně k dílu 4d a pak vzájemně spojte mezi sebou tak, aby osy kol 6 byly sousedě. Pak k dílu 4c připojte žebra 4 a 4a, na rubovou stranu dílů 4 a 4a nalepte výztuže X4 a X4a a celek vlepíte do karoserie 1 (na úsečky C-C a D-D). Pravoúhlost spodku karosérie můžete zafixovat díly X4f.

Vystřihněte zadní čelo 2 a vytvarujte jej: nejdříve oblý přechod boků v záď, pak vytvarujte přechod do střechy a nakonec vytvarujete zaoblení do spodku vozidla, přičemž si můžete pomoci několika nastřihnutími spodního okraje dílu 2. Pak zadní čelo připojte pomocí chlopní dílu 1a ke skříni - nejdříve jeden bok, pak druhý, pak horní část a nakonec oba přechody z boků do střechy. Při tvarování tohoto zaoblení si můžete pomoci přitlačením např. zakulaceného konce násadky štětce na tvrdou rovnou (a čistou!) podložku.

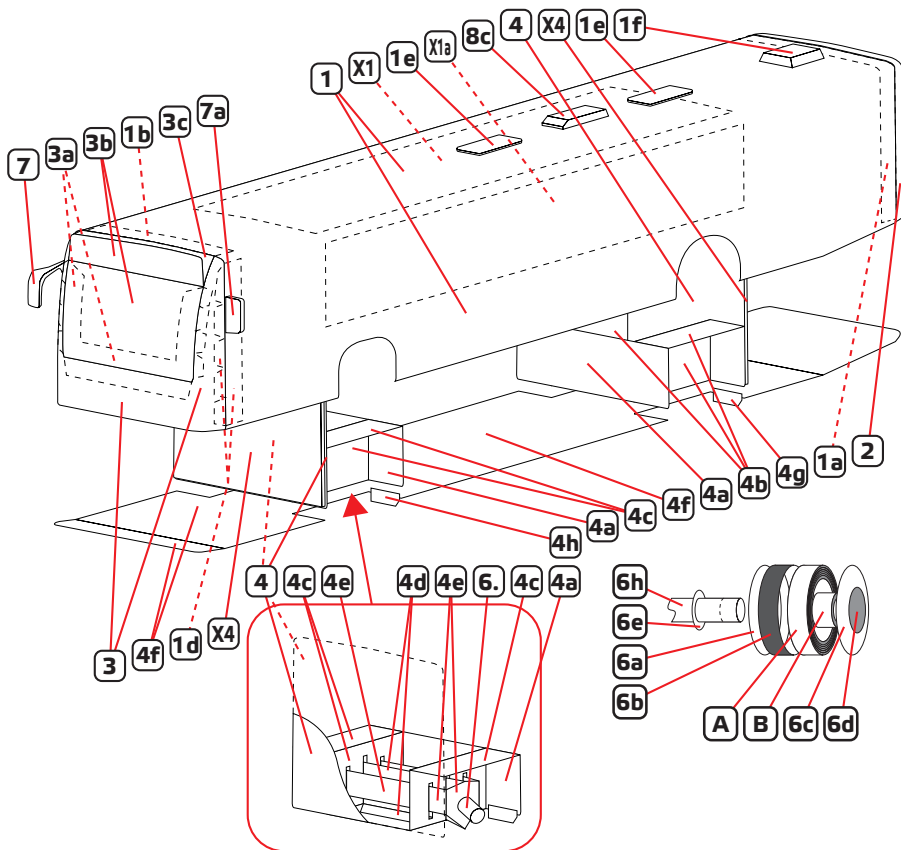
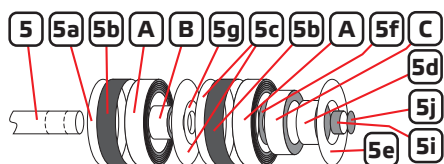
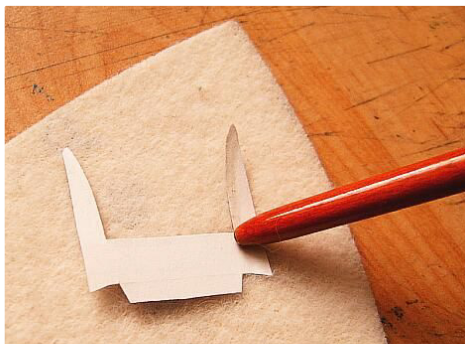
Vystřihněte přední čelo 3 a vytvarujte jej na měkké podložce (stačí např. složený čistý papírový kapesník) podle obrázku. Podle typu vozu zpracujte variantu provedení předního čela. Na rubovou stranu dílu 3b přilepte pomocný díl 3a a stěny tělesa linkového transparentu 3c (u tzv. příměstského provedení tento díl odpadá) a pak připojte čelní sklo k dílu 3, nejdříve dolní hranu a pak obě boční hrany; tak postupně dotvarujete díl 3. Potom připojte zpracované čelo ke skříni: nejdříve boky k dílům 1b a 1c (okraje tmavé plochy okolo oken musí na sebe navazovat), pak přiklopte těleso transparentu a přilepte chlopním dílu 1d (u příměstského provedení lepíte přímo horní hranu dílu 3b ke chlopním dílu 1d). Horní část, kde nejsou chlopně, přilepte zevnitř natupo k hraně tělesa linkového transparentu.

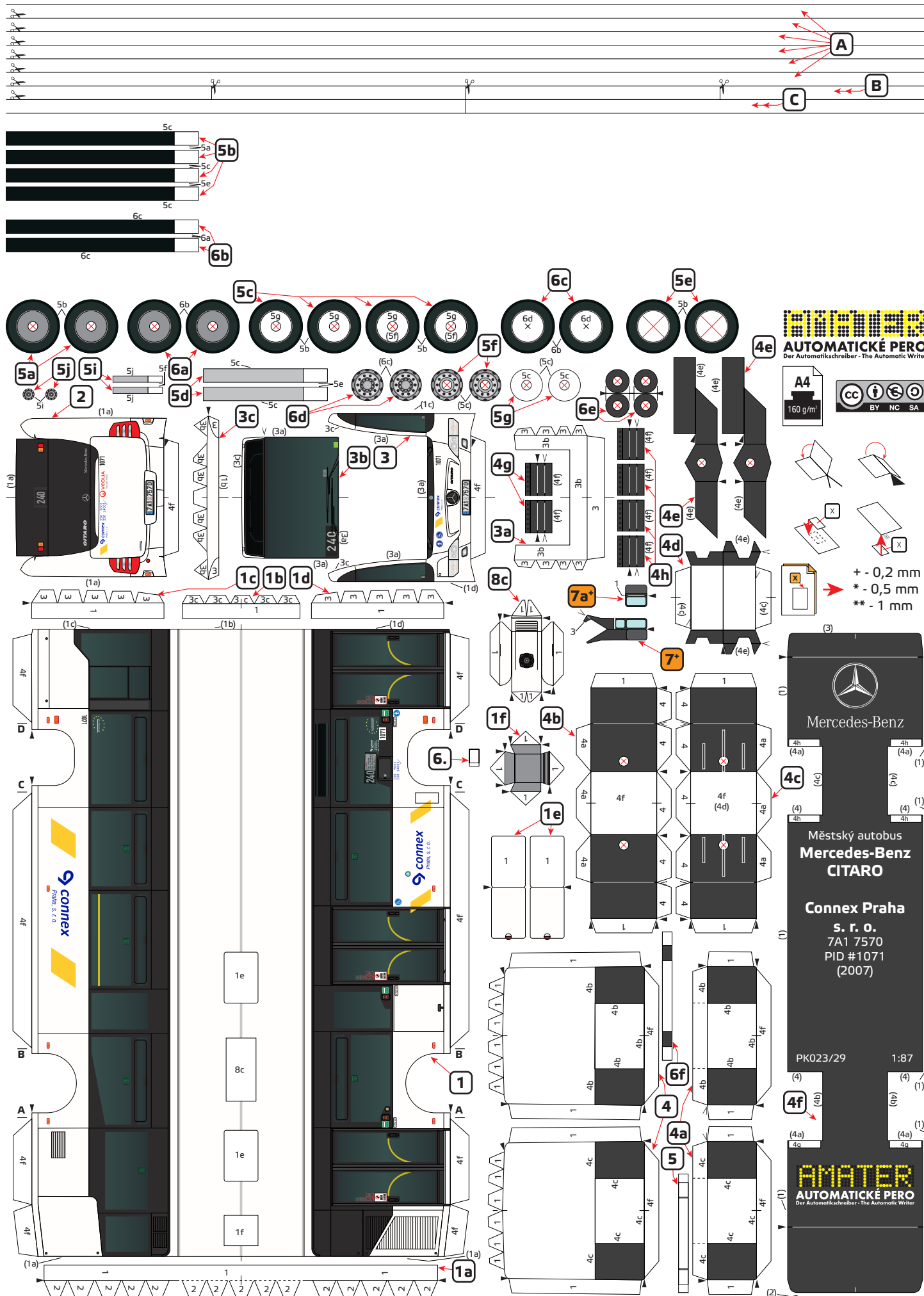
Z dílů 8, 8a a 8b, případně 8c, vyrobíte klimatizační jednotku (dle provedení modelu) a nalepte na vyznačené místo na střeše, stejně tak i ventilátor 1e. U modelu typu se stojatým motorem zpracujte kryt expanzní nádoby chladiče 1g a také nalepte na vyznačené místo na střeše. Spodek karosérie uzavřete dílem 4f a na něj na vyznačená místa přilepíte zpracované zástěrky 4g a 4h.

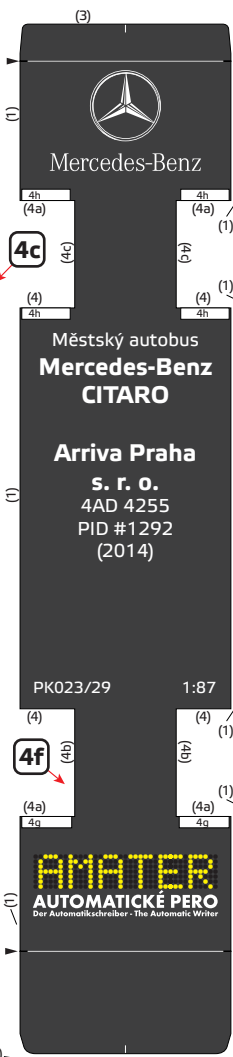
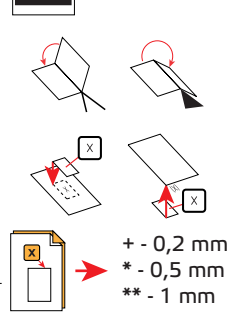
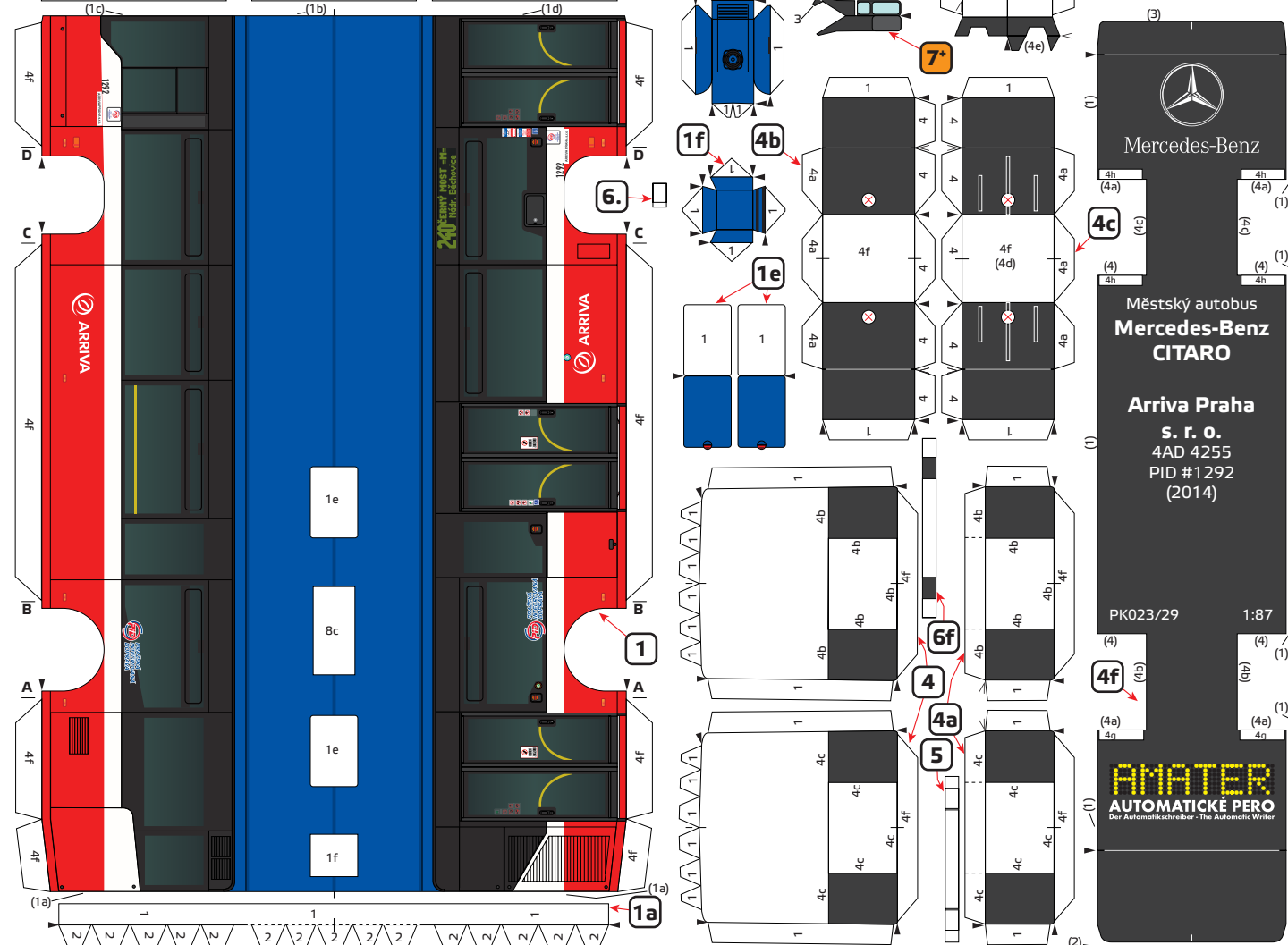
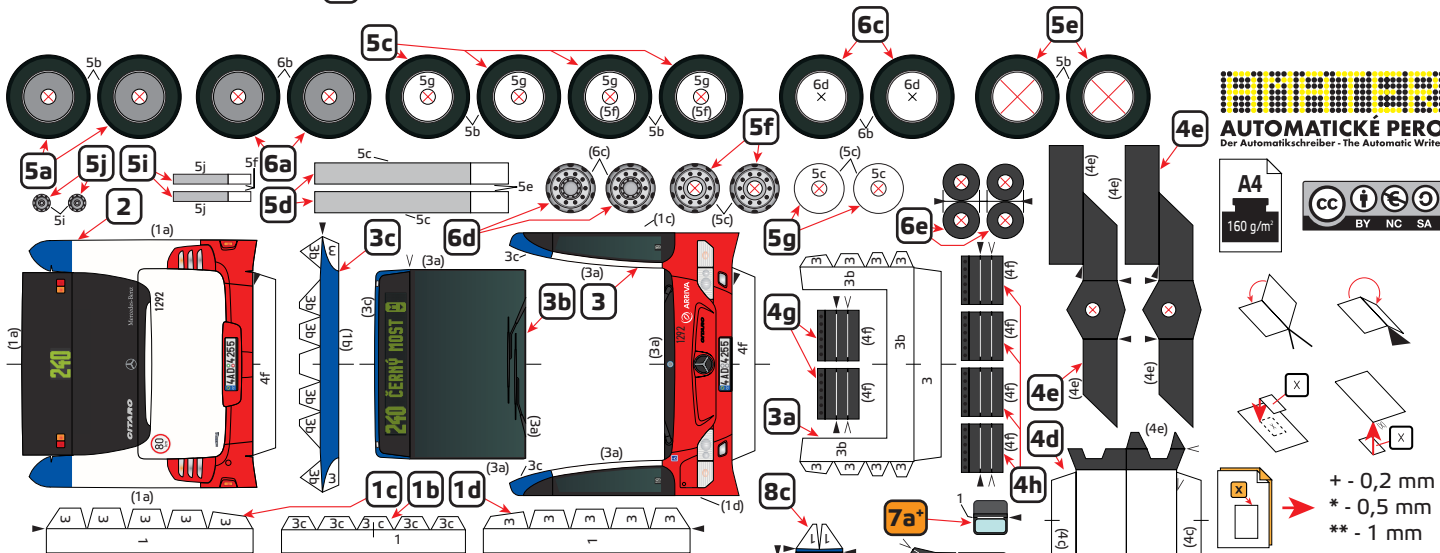
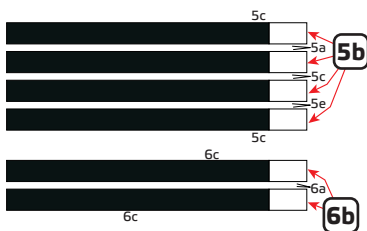
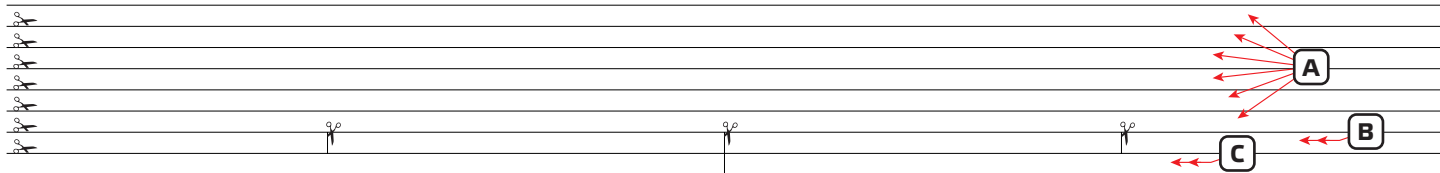
Zbývají kola. Podle pravítka odříznete šest pásků A, čtyři pásky B (rozstřiháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny) a dva pásky C (rozstřiháním dle rysky na polovinu). Pásky B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy náprav 5 a 6), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 5a a 6a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepíte běhouny pneumatik 5b a 6b a do nich vlepíte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 5a s nábojem z pásků B nalepte na zpracované díly 5b a vnitřní kola dvojmontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 5c s připojeným dílem 5g, který vymezuje mezeru mezi koly dvojmontáže. Na zbylé dva díly 5c nalepte z rubu disky kol 5f. Na ně nalepíte kryt náboje kola z dílů 5i a 5j. Vnitřky disků 5d zesílíte nalepením pásku C, nalepíte na rubovou stranu vnějšího boku kola 5e, k tomuto celku připojte běhouny pneumatik 5b s pásky A a vnější kola dvojmontáže uzavřete nalepením vnitřního boku 5c s diskem. Kola zadní nápravy slepíte dohromady pomocí dílů 5g, jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 5, prostrčíte nosičem prostřední a zadní nápravy 5b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Vnitřní boky kol přední nápravy 6a přilepte na díly 6b a z vnější strany uzavřete díly 6c s nalepenými disky 6d. Pokud jste použili řiditelnou přední nápravu, stačí kola nasunout a nalepit na osy 6. Pokud ne, prostrčte přední nápravou 4c osu 6h, podle vyznačené předlohy zajistěte zářezkami 6e a na volné konce nasuňte a zalepte kola. Dle volby (nebo předlohy) můžete disky kol zakrýt ozdobnými poklicemi, zadní 5h, přední 6g.

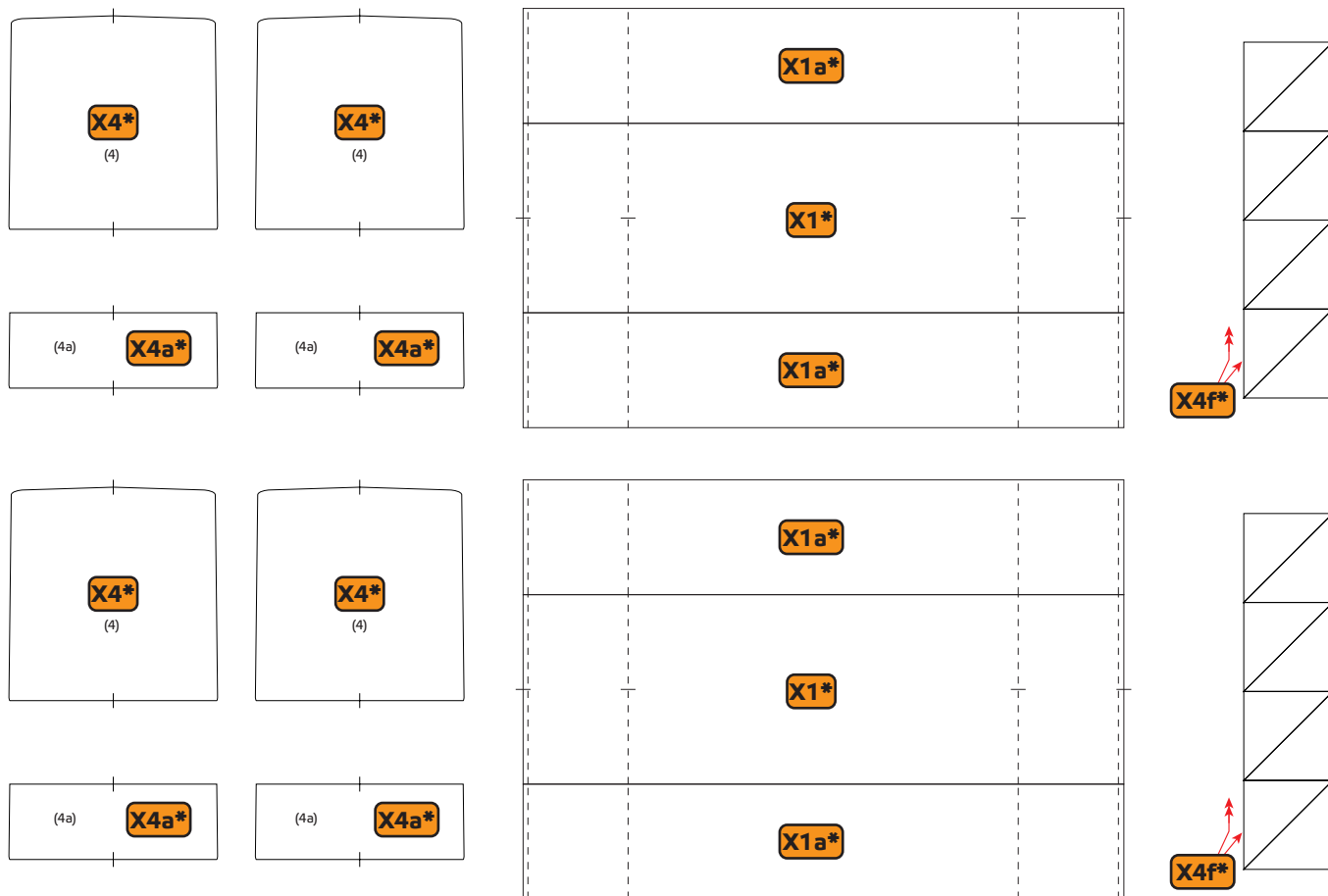
Model dokončíte zhotovením zpětných zrcátek. Právě 7 nalepte na vyznačené místo na dílu 3. Levé 7a nalepíte na hranu dílů 1 a 3 cca 1 mm pod okraj průhledné části zasklení. A tím je model hotov. Doufám, že se vám model povedl a líbí se vám. Na shledanou u dalších modelech se těší

Petr Kudrej









Díly výztuží podlepte měkčím kartonem tloušťky cca 0,5 mm.



Dopravní web
Nezávislý pohled na dopravu
www.dopravni.net

