

KAROSA HD12

Papírová vystřihovánka zájezdového autokaru

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▶) značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (▷) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si přenesete malými vpichy bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Nařezávejte zlehka, při větším přítlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyříznete nebo vystřihněte. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim budou lepeny. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Čtvrtkou podlepte díly 1i, kartonem o tloušťce 1 mm díl 1j. Ze špejle o průměru 2,5 mm uřízněte osy náprav 5, 6 a 6f, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovánce. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A, B-B, C-C a D-D, pro snazší napojení jednotlivých dílů karosérie můžete na rubovou stranu dílů 1, 1c, 1f, 2, 2a, 2b, 2c, 3, 3a, 3b, 3c a přenést naznačené středové úsečky.

Práci začněte nalepením pomocných dílů 1a, 1b, 1d, 1e a 1f na rubovou stranu dílu 1. Na lícovou stranu dílu 1 nalepíte díly 1j a 1i a díl 1 vytvarujete. Na rubovou stranu dílu 1c nalepíte pomocné díly 1g a 1h, díl 1c vytvarujete a připojíte pomocí dílů 1d, 1e a 1f k hlavní části karosérie 1. Z dílů 4, 4a a 4b vytvoříte nosiče náprav. Chcete-li využít rozšiřující díly říditelné přední nápravy, postupujte následovně: V jednom z dílů 4a vyřežte místo otvoru pro osu bílou čarou naznačené obdélníkové otvory, do středních (vyšších) výřezů prosuňte díl 4e a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak tento díl 4b vlepíte mezi žebra 4 a 4a. Do otvorů v dílech 4f zalepte osy předních kol 6f, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly 4f potom vsuňte do zbylých výřezů v dílu 4a a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopni středního dílu 4e, pak díly 4f v nosiči nápravy vzájemně spojte. Nosiče pak můžete vlepít podle úseček A-A a B-B (zadní náprava) a C-C a D-D (přední náprava) do dílu 1, nejprve k jedné bočnici, pak ke střeše a nakonec k druhé bočnici; žebra 4 směřují k zádi vozu. Na rubovou stranu dolní poloviny zadního čela 2 nalepte pomocný díl 2a a následně dolní polovinu zadního čela spojte s vytvarovanou horní částí 2b. Celek dokončíte nalepením zadního nárazníku 2c k chlopni dílu 2 a hotový zadek připojíte ke karosérii pomocí dílů 1a a 1b. Postupujte od středové osy, nejdřív chlopně střechy, pak postupně boky, nejlépe od dolní hrany. Vytvarujte čelní sklo 3a a k němu připojte díl 3. Pak přední čelo připojte ke karosérii pomocí dílů 1g a 1h. Postupujete obdobně, jako u čela zadního. K horní části předního nárazníku 3b nejprve připojte jeho dolní část 3c, potom horní plochu 3d a nárazník můžete připojit ke karosérii, nejprve přilepte chlopně dílu 3 podle obrysu předního čela na dílu 3d, potom díl 3b na volné chlopně dílu 1e. Teď můžete na střechu nalepit klimatizační agregát 1k. Pak už můžete spodek karosérie uzavřít dílem 4c. Na vyznačená místa na spodku 4d nalepte zpracované zástěrky 4d.

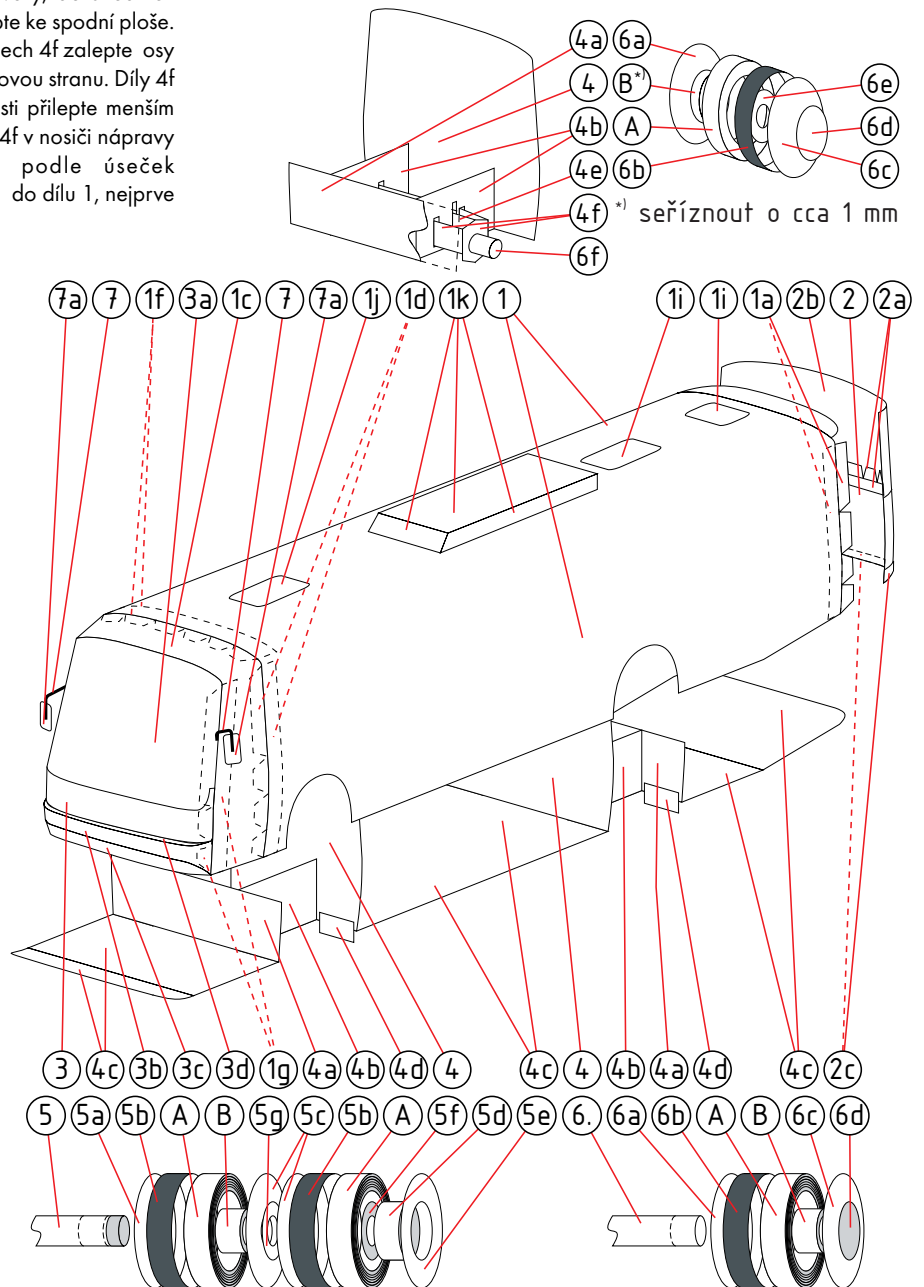
Zbývají kola. Podle pravítka odříznete šest pásků A a čtyři pásky B (rozstříháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásky B stočte na špejli (stejného průměru jako máte osy 5 a 6), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 5a a 6a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepíte běhouny pneumatik 5b a 6b a do nich vlepíte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 5a s nábojem z pásků B nalepte na zpracované díly 5b a vnitřní kola dvoumontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 5c s připojeným dílem 5g, který vymezí mezeru mezi koly dvoumontáže. Na zbylé dva díly 5c nalepte z rubu disky kol 5f, stočené a slepené vnitřky disků 5d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 5b připojte i vnější bok 5e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 5g), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 5, prostrčíte nosičem zadní

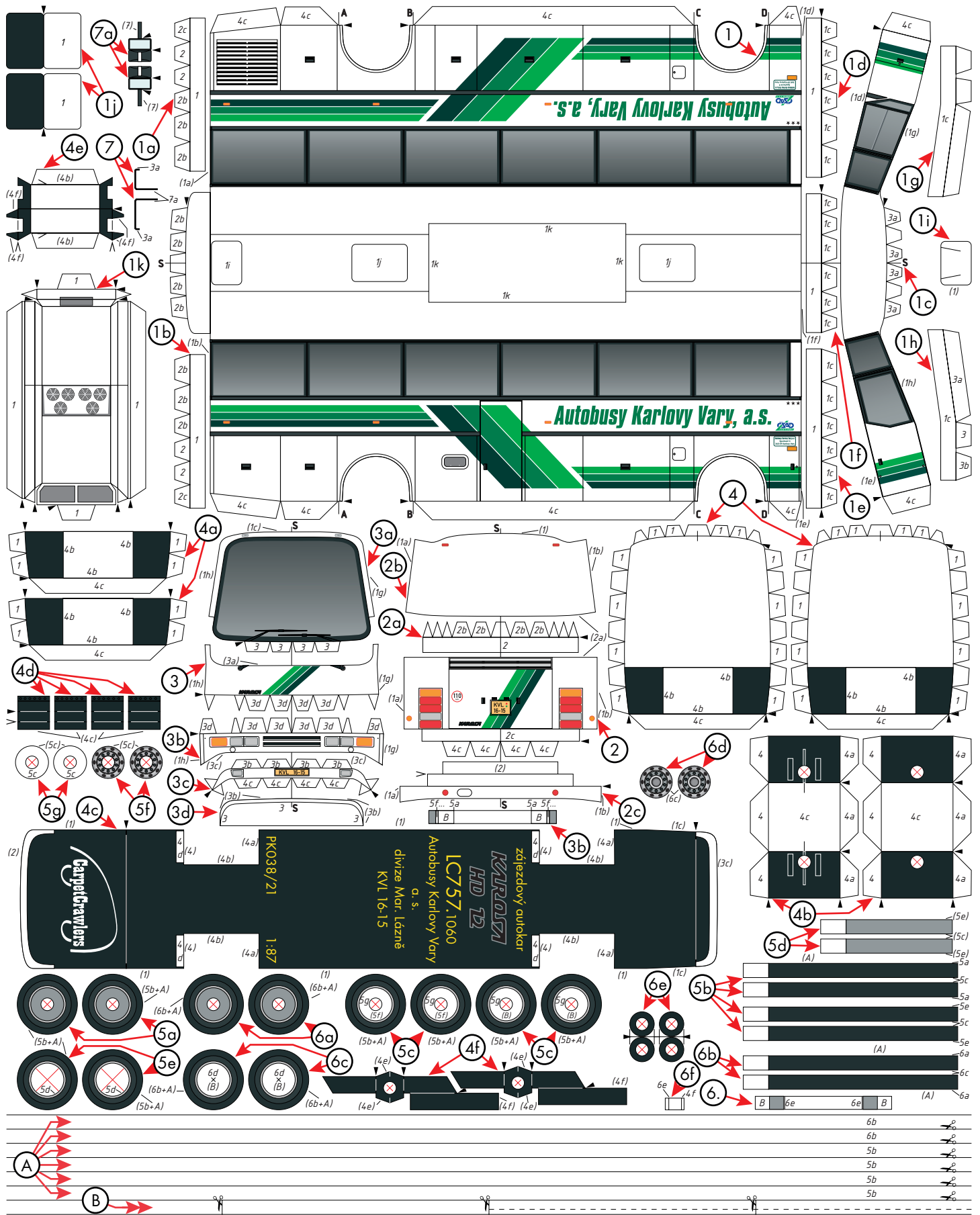
nápravy 4b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Na kola můžete nalepit také ozdobné kryty 5h. Pokud jste použili říditelnou přední nápravu, zbylé dva pásky B seříznete o cca 1 mm, jak je naznačeno čárkovanou čarou, stočte na kulatině mírně většího průměru, než je špejle použitá na osy 6f, nalepte z rubu na díly 6a a doplňte běhouny pneumatik z dílů 6b a A. Kola pak nasuňte na osy 6f a zajistěte zářázkami 6e. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnějšími boky 6c s nalepenými disky 6d. Pokud stavíte model bez říditelné přední nápravy, nalepte na rub dílů 6a dva zbylé stočené pásky B, připojte běhouny pneumatik 6b+A a zakryjte vnějšími boky 6c s nalepenými poklicemi 6d. Na osu přední nápravy nasuňte podle naznačení jednu zářáčku 6e a zalepte, pak nasuňte osu do nosiče přední nápravy 4b, z druhé strany nasuňte druhou zářáčku 6e a nakonec nasuňte a zalepte obě přední kola.

Model dokončíte zpracováním zpětných zrcátek z dílů 7 a 7a. Zrcátka nalepíte na značená místa, vlevo kratší, vpravo s delším ramínkem.

Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrý





- 6b
- 6b
- 5b
- 5b
- 5b
- 5b