KAROSA LC 937.1040 GT11

Papírová vyst ihovánka zájezdového autokaru

P ípravné práce: Lomové hrany jsou zna eny malým trojúhelní kem, erný trojúhelní ek (>) zna í na ezávání z líce vyst ihovánky, bílý trojúhelní ek (>) zna í na ezávání z rubové strany, které provedete tak, že si p emer te malými vpichy bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které zno spojíte podle pravítka a poté na íznete. Na ezávejte zlehka, p i v t•ím p ku hrozí pro íznutí papíru. Plochy ozna ené ervenými úhlop í kami opat vy ízn te nebo vyst ihn te. Na chlopních díl jsou ísla díl , které k nim bu dou lepeny. ísla v závorkách u okraj díl ozna ují, který díl bude p ilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte p etažením plochy díl p es hranu stol i pracovní desky. tvrtkou podlepte díly 1i a 1j. Ze •pejle o pr m ru 2,5 mm u ízn te osy náprav 5, 6 a R4, jejichž rozm ry a zbarvení naleznete ve vyst ihovánce. Z drátu o pr m ru 0,5 … 0,75 mm zhotovte držáky zrcá 7, rozm ry a tvar jsou ve vyst ihovánce. Na rubovou stranu dílu 1 p eneste úse ky A-A, B-B, C-C a D-D, pro snaz•í napojení jednotlivých díl karosérie m žete na rubovou stranu díl 1, 1c, 1f, 2, 2a, 2b, 3, 3a, 3b, 3c a 3d p enést nazna ené st edové úse ky.

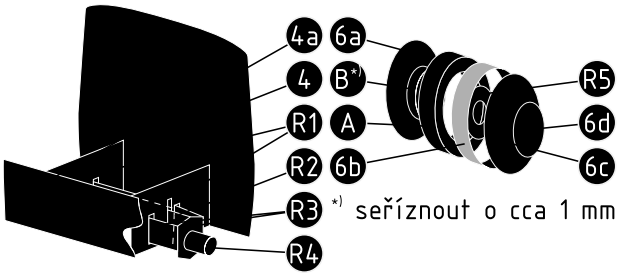
Práci za n te nalepením pomocných díl 1a, 1b, 1d, 1e a 1f na rubovou stranu dílu 1, na lícovou stranu nalepíte na vyzna ená místa díly 1a a 1g a díl 1 vytvarujte, boky jen zlehka v dolní polovin , st echu podle obrázk . Na rubovou stranu dílu 1c nalepte pomocné díly 1g a 1h, díl 1c vytvarujte a p ipojte pomocí díl 1d, 1e a 1f k zadní ásti karosérie. Z díl 4, 4a a 4b vytvo íte nosi e náprav. Chcete-li využít roz•i uící díly iditelné p ední nápravy, postupujte následovn : Do rozloženého dílu R1 vsu te do st edních (vy••ích) vý ez v bocích díl R2 a jeho chlopn pak p ilepte ke spodní plo•e. Pak díl R1 vlepte mezi žebra 4 a 4a. Do otvor v dílech R3 zalepte osy p edních kol R4, snažte se o co nejmen•í p esah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsu te do zbylých vý ez v dílu R1 a st ední ásti p ilepte men•ím množstvím lepidla k chlopním st edního dílu R2, pak díly R3 v nosi i nápravy vzájemn spojte. Nosi e pak m žete vlepit podle úse ek A-A a B-B (zadní náprava) a C-C a D-D (p ední náprava) do dílu 1, nejprve k jedné bo nici, pak ke st e•e a nakonec k druhé bo nici; žebra 4 sm ují doprost ed vozu. Na rubovou stranu dolní poloviny zadního ela 2 nalepte pomocný díl 2a. Pomocí n ho p ipojte vytvarovanou horní polovinu zadního ela 2b. Zadní elo dokon íte nalepením zadního nárazníku 2a na vyzna ené místo na dílu 2 a hotový zadek p ipojíte ke karosérii, lepíte na chlopn díl 1, 1a a 1b, nejprve boky, pak chlopn st echy. Vytvarujte elní sklo 3a a k n mu p ipojte díl 3. Pak p ední elo p ipojte ke karosérii pomocí díl 1, 1e a 1f obdobn , jako elo zadní, tedy nejprve boky, pak horní hranu. K horní ásti p edního nárazníku 3b nejprve p ipojte jeho dolní ást 3c, potom horní plochu 3d a nárazník m žete p ipojit ke karosérii, nejprve p ilepte chlopn dílu 3 podle obrysu p edního ela na dílu 3d, potom díl 3b na volné chlopn díl 1g a 1h. Te m žete na st echu nalepit klimatiza ní agregát 1h. Pak už m žete spodek karosérie uzav ít dílem 4d. Na vyzna ená místa na spodku 4d nalepte zpracované zást rky 4e.

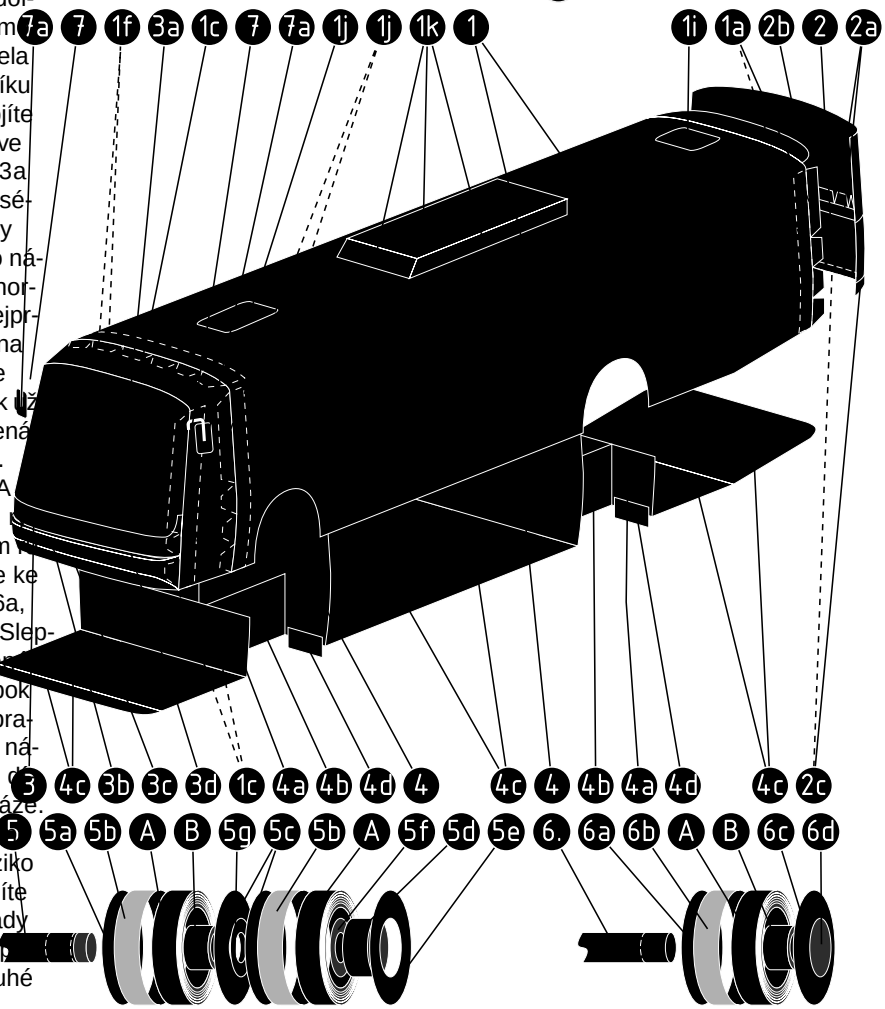
Zbývají kola. Podle pravítka od ízn te •est pás A a ty i pásky B (rozst íháním podle krátkých p í ných sek na tvrtiny). Pásky B sto te na •pejli (stejného pr m ru jako máte osy 5 a 6), dejte p itom pozor, abyste si je ke •pejli nep ilepili, a nalepte na rubové strany díl 5a a 6a, kde vytvo í Œnáboj• pro snaz•í zalepení osy náprav. Slep- te b houny pneumatik 5b a 6b a do nich vlepte sto ení pásky A, které vytvo í pot ebnou plochu pro nalepení bok kol. Dva díly 5a s nábojem z pás B nalepte na zpracované díly 5b a vnit ní kola dvoumontáže kol zadní nápravy uzav ete nalepením dvou díl 5c s p ipojeným d lem 5g, který vymezí mezeru mezi koly dvoumontáže. Na zbylé dva díly 5c nalepte z rubu disky kol 5f , sto e a slepené vnit ky disk 5d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou díl 5b p ipojíte i vn j•í bok 5e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí díl 5g), jednu dvoumontáž nasunete a nalep na osu 5, prostr íte nosi em zadní nápravy 4b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Pokud jste pou iditelnou p ední nápravu, zbylé dva pásky B se ízn te o cca 1mm, jak je eno árkovanou arou, sto te na kulatin mírn v t•ího pr m ru, nežli je •pejle použitá na osy R4, nalepte z rubu na díly 6a a dopl te b houny pneumatik z díl 6b a A. Kola pak nasu te na osy R4 a zajist te zarážkami R5. Po proschnutí m žete kola uzav ít vn j•ími boky 6c s nalepenými disky 6d. Pokud stavíte model bez iditelné p ední nápravy, nalepte na rub díl 6a a zbylé sto ené pásky B, p ipojte b houny pneumatik 6b+A a zakryjte ími boky 6c s nalepenými disky 6d. Sto te na •pejli oba pásky 6e, jeden nasu te na osu p ední nápravy 6, za ním nasu te a k ose p ilepte jedno ední kolo, osu prostr te nosi em p ední nápravy 4c, z druhé strany nasu te druhý pásek 6e a nakonec nasu te a zalepte druhé p ední kolo.

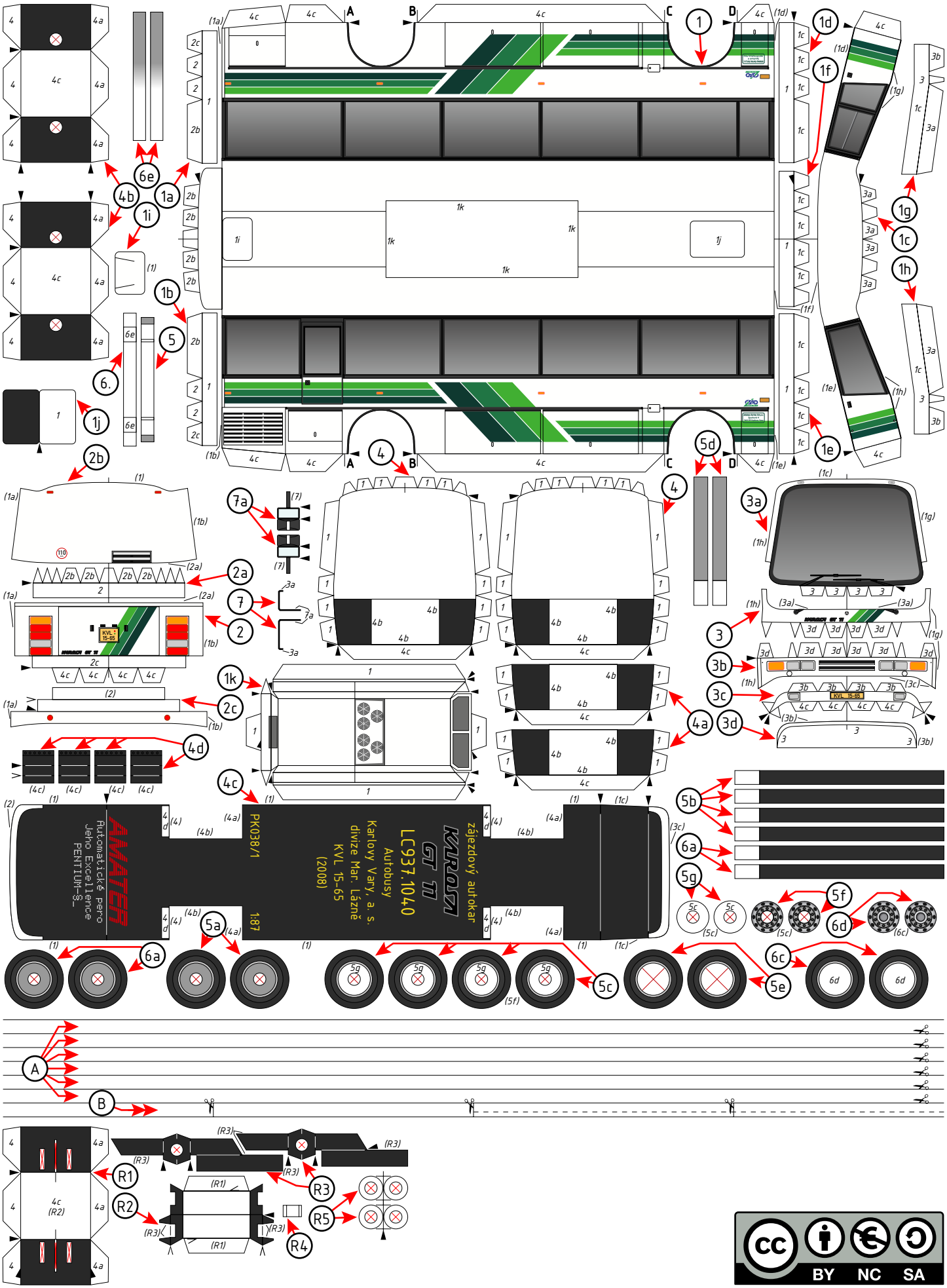
Model dokon íte zpracováním zp tných zrcátek z držák 7 a zrcátek 7a, vy nívající úzký proužek z díl 7a p elepíte p es držák 7. Zrcátka podle obrázku nalepíte na sloupky elního skla zárove s horní stranou ve ního otvoru, pravé s del•ím ramínkem na sloupek mezi elním sklem a p edními dve mi, krat•í levé na sloupek mezi elním sklem a bo ním oknem dle.

Doufám, že se vám hotový model líbí a t •ím se na spolupráci u dal•ích model .

Petr Kudrej






Automatická pero
Jeho Excelience
PENTIUM-S_
PK038/1
1:87
KAROSA
GT 11
LC937.1040
Autobusy
Karlovy Vary, a. s.
divize Mar. Lázně
KVL 15-65
(2008)
zájezdový autokar

BY NC SA