

KAROSA LC 937.1040 GT11

Papírová vystřihovánka zájezdového autokaru

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▶) značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (▷) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si přenesete malé vpichy bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté nařeznete. Nařezávejte zlehka, při větším přítlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyříznete nebo vystříhnete. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim budou lepeny. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Čtvrtkou podlepte díly 1i a 1j. Ze špejle o průměru 2,5 mm uříznete osy náprav 5, 6 a R4, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovávce. Z drátu o průměru 0,5 - 0,75 mm zhotovte držáky zrcátek 7, rozměry a tvar jsou ve vystřihovávce. Na rubovou stranu dílu 1 přenesete úsečky A-A, B-B, C-C a D-D, pro snazší napojení jednotlivých dílů karosérie můžete na rubovou stranu dílů 1, 1c, 1f, 2, 2a, 2b, 3, 3a, 3b, 3c a 3d přenést naznačené středové úsečky.

Práci začněte nalepením pomocných dílů 1a, 1b, 1d, 1e a 1f na rubovou stranu dílu 1, na lícovou stranu nalepíte na vyznačená místa díly 1e a 1g a díl 1 vytvarujete, boky jen zlehka v dolní polovině, střechu podle obrázků. Na rubovou stranu dílu 1c nalepíte pomocné díly 1g a 1h, díl 1c vytvarujete a připojte pomocí dílů 1d, 1e a 1f k zadní části karosérie. Z dílů 4, 4a a 4b vytvoříte nosiče náprav. Chcete-li využít rozšiřující díly říditelny přední nápravy, postupujte následovně: Do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výřezů v bocích díl R2 a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vlepte mezi žebra 4 a 4a. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do zbylých výřezů v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopni středního dílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte. Nosiče pak můžete vlepit podle úseček A-A a B-B (zadní náprava) a C-C a D-D (přední náprava) do dílu 1, nejprve k jedné bočnici, pak ke střechě a nakonec k druhé bočnici; žebra 4 směřují doprostřed vozu. Na rubovou stranu dolní poloviny zadního čela 2 nalepíte pomocný díl 2a. Pomocí něho připojte vytvarovanou horní polovinu zadního čela 2b. Zadní čelo dokončíte nalepením zadního nárazníku 2a na vyznačené místo na dílu 2 a hotový zadek připojte ke karosérii, lepíte na chlopně dílů 1, 1a a 1b, nejprve boky, pak chlopně střechy. Vytvarujte čelní sklo 3a a k němu připojte díl 3. Pak přední čelo připojte ke karosérii pomocí dílů 1, 1e a 1f obdobně, jako čelo zadní, tedy nejprve boky, pak horní hranu. K horní části předního nárazníku 3b nejprve připojte jeho dolní část 3c, potom horní plochu 3d a nárazník můžete připojit ke karosérii, nejprve přilepte chlopně dílu 3 podle obrysu předního čela na dílu 3d, potom díl 3b na volné chlopně dílů 1g a 1h. Teď můžete na střechu nalepit klimatizační agregát 1h. Pak už můžete spodek karosérie uzavřít dílem 4d. Na vyznačená místa na spodku 4d nalepíte zpracované zástěrky 4e.

Zbývají kola. Podle pravítka odříznete šest pásků A a čtyři pásky B (rozstříháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásky B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy 5 a 6), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 5a a 6a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepíte běhouny pneumatik 5b a 6b a do nich vlepte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 5a s nábojem z pásků B nalepíte na zpracované díly 5b a vnitřní kola dvoumontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 5c s připojeným dílem 5g, který vymezí mezeru mezi koly dvoumontáže. Na zbylé dva díly 5c nalepíte z rubu disky kol 5f, stočené a slepené vnitřky disků 5d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílů) a pomocí zbylých dvou dílů 5b připojíte i vnější bok 5e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 5g), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 5, prostrčíte nosičem zadní nápravy 4b a z druhé

strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Pokud jste použili říditelnu přední nápravu, zbylé dva pásky B seříznete o cca 1 mm, jak je naznačeno čárkovanou čarou, stočte na kulatině mírně většího průměru, než je špejle použitá na osy R4, nalepte z rubu na díly 6a a doplňte běhouny pneumatik z dílů 6b a A. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajistíte zádržkami R5. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnější boky 6c s nalepenými disky 6d. Pokud stavíte model bez říditelny přední nápravy, nalepíte na rub dílů 6a dva zbylé stočené pásky B, připojte běhouny pneumatik 6b+A a zakryjte vnější boky 6c s nalepenými disky 6d. Stočte na špejli oba pásky 6e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 6, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčte nosičem přední nápravy 4c, z druhé strany nasuňte druhý pásek 6e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo.

Model dokončíte zpracováním zpětných zrcátek z držáků 7 a zrcátek 7a, vyčnívající úzký proužek z dílů 7a přelepíte přes držák 7. Zrcátka podle obrázku nalepíte na sloupky čelního skla zároveň s horní stranou veřního otvoru, pravé s delším ramínkem na sloupek mezi čelním sklem a předními dveřmi, kratší levé na sloupek mezi čelním sklem a bočním oknem u řidiče.

Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrej



