



**ČSAD autobusy Plzeň a.s.**

*Váš dopravce*

[www.csadplzen.cz](http://www.csadplzen.cz)

# SOR C12

## Papírová vystřihovánka linkového autobusu

Přípravné práce: Lomové hrany jsou známy malým trojúhelníkem, černý trojúhelník (▲) značí na ezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelník (△) značí na ezávání z rubové strany, které provedete tak, že si pomocí malých vpichů bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Na ezávejte zlehka, protože při tvrdším tlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopíky opatrně vyříznete nebo vystřihnete. Na chlopních dílech jsou díla, které k nim budou lepeny. Díla v závorkách u okrajů díla označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujete pomocí etážování plochy díla přes hranu stolu nebo pracovní desky. Tvrdkou podlepte díly 1f, 1h a 7b (díly 7b nejsou obsaženy ve všech variantách vystřihovánky), kartonem o tloušťce 1 mm díly 1g. Zešpejlujte pomocí pružiny 2,5 mm uříznutí osy náprav 5, 6 a R4, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve výstřihovanci. Na rubovou stranu dílu 1 přenesete úseky A-A, B-B, C-C a D-D, pro snadší napojení jednotlivých dílů karosérie můžete na rubovou stranu dílu 1, 1a, 1b, 1c, 2, 2a, 2b, 2c, 2d, 3, 3a, 3b a 3c přenést značené středové úseky.

Práci začnete nalepením pomocných dílů 1a a 1b na rubovou stranu dílu 1 (chopněte dílu 1b pro připevnění žebra 4a\* musí zůstat volné). Na díly 1g nalepíte díly 1h a nalepíte je na lícovou stranu na vyznačená místa spolu s díly 1f a díl 1 vytvarujete. Na rubovou stranu dílu 1c nalepíte pomocné díly 1d a 1e, díl 1c vytvarujete a připojte pomocí dílu 1b k zadní části karosérie. Z dílu 4, 4a a 4b vytvořte nápravu (žebro 4a\* bez bočních chlopní patří k nosiči přední nápravy). Chcete-li využít rozšířené díly iditelné přední nápravy, postupujte následovně: Do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výezků v bocích dílu R2 a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vložte mezi žebra 4 a 4a\*. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do zbylých výezků v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopním středního dílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte. Nosiče pak můžete vlepít podle úseku A-A a B-B (zadní náprava) a C-C a D-D (přední náprava) do dílu 1, nejprve k jedné boční části, pak ke druhé a nakonec k druhé boční části; žebra 4 směřují doprostřed vozu. Vytvarujte díl 2d a pomocí dílu 2c připojte k dílu 2b. Na rubovou stranu dolní poloviny zadního nárazníku 2 nalepíte pomocný díl 2a a obě poloviny zadního nárazníku 2a spojte. Celek dokončíte nalepením zadního nárazníku 2a k chlopním dílu 2 a hotový zadek připojte ke karosérii dílem 1a. Postupujte od středové osy, nejprve chlopně středechy, pak postupně boky, nejlépe od dolní hrany. Vytvarujte elní sklo 3 a k němu připojte díl 3a. Pak přední elo připojte ke karosérii pomocí dílu 1c, 1d a 1e. Postupujte obdobně, jako u nárazníku. K svislé části předního nárazníku 3b připojte horní plochu 3d a nárazník můžete připojit ke karosérii, nejprve přilepte chlopně dílu 3 podle obrysu předního nárazníku na dílu 3d, potom díl 3b na volné chlopně dílu 1e. Teď můžete na středech konečně nalepit klimatizační agregát 1i. Pak už můžete spodek karosérie uzavřít dílem 4c. Na vyznačená místa na spodku 4c nalepíte zpracované zástrčky 4d.

Zbývají kola. Podle pravítka odříznete šest pásků A a ty i pásky B (rozstřiháním podle krátkých příčných rysek na tvrdtyni). Pásky B stoňte na špejli (stejněho průměru jako máte osy 5 a 6), dejte při tom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepíte na rubové strany díly 5a a 6a, kde vytvoříte „náboj“ pro snadší zalepení osy náprav. Slepíte houbu pneumatik 5b a 6b a do nich vložte středové pásky A, které vytvoříte potrubnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 5a s nábojem z pásky B nalepíte na zpracované díly 5b a vnitřní kola dvoumontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů

5c s připojeným dílem 5g, který vymezi mezeru mezi koly dvoumontáže. Na zbylé dva díly 5c nalepíte z rubu disky kol 5f, středové a slepené vnitřní disky 5d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 5b připojte i vnitřní bok 5e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílu 5g), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 5, prostřední nosičem zadní nápravy 4b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Na kola můžete nalepit také ozdobné kryty 5h. Pokud jste použili iditelnou přední nápravu, zbylé dva pásky B se odříznete o cca 1 mm, jak je naznačeno šárkovánou čarou, stoňte na kulatině mírně v tloušťce průměru, než je špejle použita na osy R4, nalepíte z rubu na díly 6a a doplníte houbou pneumatik z dílu 6b a A. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajistíte zářádkami R5. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnitřními boky 6c s nalepenými disky 6d. Pokud stavíte model bez iditelné přední nápravy, nalepíte na rub dílu 6a dva zbylé středové pásky B, připojte houbu pneumatik 6b+A a zakryjte vnitřními boky 6c s nalepenými poklicemi 6d. Stoňte na špejli oba pásky 6e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 6, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostřední nosičem 4b přední nápravy, z druhé strany nasuňte druhý pásek 6e a nakonec nasuňte a zalepíte druhé přední kolo.

Model dokončíte zpracováním zrcátek: levé z dílu 7a a 7b, levé z dílu 7a a 7b. Zrcátka nalepíte na vyznačená místa, vlevo kratší 7, vpravo 7a s delším ramínkem).

Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelech.

Petr Kudrej

