



ČSAD autobusy Plzeň a.s.

Váš dopravce

www.csadplzen.cz

SOR C10,5

Papírová vystřihovánka linkového autobusu

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▶) značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si přenesete malými vpichy bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Nařezávejte zlehka, při větším přítlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyříznete nebo vystřihněte. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim budou lepeny. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Čtvrtkou podlepte díly 1f, 1h a 7b (díly 7b nejsou obsaženy ve všech variantách vystřihovánky), kartonem o tloušťce 1 mm díly 1g. Ze špejle o průměru 2,5 mm uříznete osy náprav 5, 6 a R4, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovánce. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A, B-B, C-C a D-D, pro snazší napojení jednotlivých dílů karosérie můžete na rubovou stranu dílů 1, 1a, 1b, 1c, 2, 2a, 2b, 2c, 2d, 3, 3a, 3b a 3c přenést naznačené středové úsečky.

Práci začněte nalepením pomocných dílů 1a a 1b na rubovou stranu dílu 1 (chopně dílu 1b pro připevnění žebra 4a* musí zůstat volné). Na díly 1g nalepíte díly 1h a nalepíte je na lícovou stranu na vyznačená místa spolu s díly 1f a díl 1 vytvarujete. Na rubovou stranu dílu 1c nalepíte pomocné díly 1d a 1e, díl 1c vytvarujete a připojte pomocí dílu 1b k zadní části karosérie. Z dílů 4, 4a a 4b vytvoříte nosiče náprav (žebro 4a* bez bočních chlopňů patří k nosiči přední nápravy). Chcete-li využít rozšiřující díly říditelné přední nápravy, postupujte následovně: Do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výřezů v bocích díl R2 a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vlepíte mezi žebra 4 a 4a*. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do zbylých výřezů v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopni středního dílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte. Nosiče pak můžete vlepít podle úseček A-A a B-B (zadní náprava) a C-C a D-D (přední náprava) do dílu 1, nejprve k jedné bočnici, pak ke střeše a nakonec k druhé bočnici; žebra 4 směřují doprostřed vozu. Vytvarujete díl 2d a pomocí dílu 2c připojte k dílu 2b. Na rubovou stranu dolní poloviny zadního čela 2 nalepíte pomocný díl 2a a obě poloviny zadního čela spojte. Celek dokončíte nalepením zadního nárazníku 2a k chlopni dílu 2 a hotový zadek připojíte ke karosérii dílem 1a. Postupujte od středové osy, nejdřív chlopně střechy, pak postupně boky, nejlépe od dolní hrany. Vytvarujte čelní sklo 3 a k němu připojte díl 3a. Pak přední čelo připojte ke karosérii pomocí dílů 1c, 1d a 1e. Postupujete obdobně, jako u čela zadního. K svislé části předního nárazníku 3b připojte horní plochu 3d a nárazník můžete připojit ke karosérii, nejprve přilepte chlopně dílu 3 podle obrysu předního čela na dílu 3d, potom díl 3b na volné chlopně dílu 1e. Teď můžete na střechu konečně nalepit klimatizační agregát 1i. Pak už můžete spodek karosérie uzavřít dílem 4c. Na vyznačená místa na spodku 4c nalepíte zpracované zástěrky 4d.

Zbývají kola. Podle pravítka odříznete šest pásků A a čtyři pásy B (rozšiřováním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásy B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy 5 a 6), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepíte na rubové strany dílů 5a a 6a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepíte běhouny pneumatik 5b a 6b a do nich vlepíte stočené pásy A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 5a s nábojem z pásků B nalepíte na zpracované díly 5b a vnitřní kola dvoumontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů

5c s připojeným dílem 5g, který vymezi mezeru mezi koly dvoumontáže. Na zbylé dva díly 5c nalepíte z rubu disky kol 5f, stočené a slepené vnitřky disků 5d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 5b připojíte i vnější bok 5e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 5g), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 5, prostrčíte nosičem zadní nápravy 4b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Na kola můžete nalepit také ozdobné kryty 5h. Pokud jste použili říditelnou přední nápravu, zbylé dva pásy B seříznete o cca 1 mm, jak je naznačeno čárkovanou čarou, stočte na kulatině mírně většího průměru, než je špejle použitá na osy R4, nalepíte z rubu na díly 6a a doplňte běhouny pneumatik z dílů 6b a A. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajistěte zarážkami R5. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnějšími boky 6c s nalepenými boky 6d. Pokud stavíte model bez říditelné přední nápravy, nalepíte na rub dílů 6a dva zbylé stočené pásy B, připojíte běhouny pneumatik 6b+A a zakryje vnější boky 6c s nalepenými poklicemi 6d. Stočte na špejli oba pásy 6e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 6, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčte nosičem 4b přední nápravy, z druhé strany nasuňte druhý pásek 6e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo.

Model dokončíte zpracováním zpětných zrcátek: levé z dílů 7 a 7b, levé z dílů 7a a 7b. Zrcátka nalepíte na vyznačená místa, vlevo kratší 7, vpravo 7a s delším ramínkem.

Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrej

