





## Motorový vůz TATRA T6B5 (T3M)

Papírová vystřihovánka tramvaje v měřítku 1:87

Tramvajová řada T6 se měla stát v polovině 80. let nástupcem osvědčeného, ale již morálně zastaralého typu T3. Pro československá města vyvíjený typ T6A5 se skříň šíře 2,5 m i pro vývoz především do NDR určený typ T6A2 s užší skříň (2,2 m) měly rozměry dané svými předchůdci T3, resp. T4, a tyto rozměry byly dány odběrateli, požadujícími, aby nové vozy nepotřebovaly žádné dodatečné úpravy kolejových konstrukcí. Pro města v SSSR byl ale určen velkoryse pojatý vůz T6B5, sice rovněž se skříň širokou 2500 mm, ale délka a rozměry v oblasti přední a zadní části byly maximalizovány. Také jejich délka se zvětšila na 16,4 m díky maximalizaci vzdálenosti otočných čepů podvozků na 7,5 m. Zcela nová byla trakční výbroj využívající silovou elektroniku místo odporového zrychlovače, vozy tak byly až o 1/3 úspornější. Vozy byly však pro sovětské zákazníky obchodně označeny typem T3M, ačkoliv neměly s řadou T3 nic společného – snad jen rozložení oken a dveří dávalo jakýsi náznak příbuznosti.

Pokyny k tisku: obě strany je vhodné vytisknout na silnější papír, než je běžný kancelářský, doporučuji gramáž cca 120 g/m<sup>2</sup>. Při tisku na inkoustové tiskárně je nutné počkat na dokonale zaschnutí barev, abyste si vystřihovánku nezničili ještě před tím, než se vůbec pustíte do práce.

Přípravné práce: lomové hrany jsou značeny standardním způsobem – černý trojúhelníček naznačuje nařezávání ze strany tisku, bílý trojúhelníček z rubové strany, které provedete tak, že si krajní body hrany přenesete propíchnutím jehlou nebo bodcem kružítko na druhou stranu papíru, spojíte pravítkem a pak naříznete. Nařezávejte zlehka, při příliš velkém přitlaku hrozí proříznutí papíru. Kancelářským papírem podlepte díly 1c (4x). Na rub dílu 1 přenesete úsečky A-A, B-B a C-C a na díl 3 přenesete bílé čtverce okolo děr pro čepy podvozků – to provedete podobně jako přenos lomových hran s rozdílem posledního kroku, kdy místo nože použijete tužku. Ze špičky o průměru 2,5 mm uřízněte dva otočné čepy podvozků 3e a čtyři nápravy dvojkolí 5g.

Práci začnete vystřížením dílu 1, na jeho lícovou stranu nalepíte větrací poklapy 1c (4x) a na rubovou stranu přilepíte pomocné díly 1a (4x, pozor na pravé a levé díly). Pak do skříňe vlepíte přední čelo 2, podle rysek A-A dovnitř vlepíte jeden díl 1b a na přilehlou úsečku B-B přilepíte žebro 2d. Stejný postup zopakujete i s zadním čelem 2a a zbylými díly 1b a 2d. Ze dvou dílů 2e slepíte střední žebro a vlepíte doprostřed skříňe podle úsečky C-C. Na podlahu 3 nalepíte zesílení okolo tažných čepů 3d (2x) a na rubovou stranu na přenesené čtverce zkompletované díly 3c (2x). Do nich zalepíte připravené otočné čepy podvozků 3e. Spodkem můžete nyní skříň uzavřít, díl 3 lepte nejprve k čelům pomocí dílů 1b, dlouhé chlopně podél boků přilepujte nakonec – nanášejte jen malé množství lepidla, aby se chlopně neprohuly. K čelům přilepte na vyznačená místa na dílech 1, 2 a 2a nárazníky 2b (2x) a na ně a díly 2 a 2a konstrukce tažných ok 2c (2x). Na vyznačená místa na spodku 3 přilepte vnější boční stěny těles schodů 3a (2x, krajní – pozor na přední a zadní, ať je neotočíte, orientujte se podle čísel dílů na chlopních) a 3b (k prostředním dveřím), pak můžete přiklopit i spodní strany schodů u dílu 1. Na vyznačená místa na spodku pak můžete rozmístit podvěsy 4, 4a, 4b, 4c a 4d. Boční chlopně dílů 4a, 4b, 4c a 4d přilepte ke schodům 2a, resp. 2b tak, aby podvěsy byly kolmé na spodek 3 a rovnoběžné s boky skříňe. Z dílů 4a a 4b zkompletujte spráhla Scharfenberg a přilepte je na vyznačená místa na spodku vozu, nebo můžete použít na stejná místa spráhla "pražského" typu z dílu 4a\*, popř. spráhla libovolně zkombinovat. Z dílů 4g (2x) slepíte pluky a nalepíte rozvňez na vyznačená místa na dílu 3, boční chlopně přilepíte zevnitř k podvěsům 4 a 4a tak, aby díly byly kolmo na spodek, vlastní pluky pak můžete vyhnout mírně dopředu.

Slepíte rámy podvozků 5 (2x) a na vyznačená místa přilepíte nosiče masek 5a (4x). Kola jsou vzhledem k jejich množství velmi nudná a jednotvárná práce, snažte se ně soustředit. Pro snazší zalepení náprav stočte a slepte na špičky osm pásků B, nalepte je na vnitřní disky s okolkem 5d (8x), na ně nalepte jízdny plochy kol 5e (8x), které zesílíte použitím osmi nařezaných pásků A, a kola uzavřete vnějšími disky 5f (8x). Čtyři hotová kola nalepte na čtyři nápravy 5g, po dvou vsunete do rámu podvozků 5 a z druhé strany nasuňte na nápravy a zalepte zbylá kola. Podvozky pak můžete nasunout na jejich otočné čepy 3e a zespoda je zajistíte zarážkami 3f, pozor, aby se podvozky mohly volně otáčet. Model dokončíte nalepením schrány brzdových odporů 6 na vyznačené místo na střeše dílu 1 a pantografem, který zkompletujete ze základny 6a, konstrukce pantografu 6b (tmavošedé plochy okolo táhel můžete opatrně vyříznout pro zlepšení vzhledu) a sběrací lišty 6c, hotový pantograf opatrně osadíte na vyznačené místo na střeše 1.

Dokončený model pak můžete lehce přestříknout bezbarvým lakem, bude pak odolnější vůči prachu a vlivům vlhkosti. Doufám, že se vám tramvaj líbí (jinak asi byste ji nestavěli, že) a těším se na shledání u dalších vystřihovánek.