

KAROSA C734

Papírová vystřihovanka klasického linkového autobusu

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malými šipkami, černá šipka (►) značí nařezávání z líce vystřihovanky, bílá šipka (↔) značí nařezávání z rubové strany. Plochy označené šedými úhlopříčkami opatrně vyřízněte nebo vystřihněte. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim přijdou přilepit. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Díly určené k podlepení jsou označeny oranžovým podkladem označení dílu; tloušťku podlepu určíte dle legendy u dolního okraje listu s díly vystřihovanky. Pokud chcete model vyztužit, podlepte měkkým kartonem také skupinu výztuží z druhého listu. Ze špejle nebo kulatého párátko o průměru 2 mm uřízněte osy náprav 5h a 6e, resp. 6e1 (dle typu přední nápravy), jejich správnou délku a zbarvení naleznete ve vystřihovance. Z drátu o průměru 0,3 - 0,5 mm zhotovíte držáky zpětných zrcátek 7R, 7L. Na rubovou stranu dílu 1a přeneste úsečky A-A, B-B, C-C a D-D, na rubovou stranu dílů karoserie a náprav je vhodné pro zpřesnění stavby přenést středové rysky. Svítící bílé hrany dílů doporučuji v průběhu stavby retušovat příslušným barevným odstínem.

Stavbu zahájíte vystřížením a vytvarováním dílu 1a (pro snadnější vytvarování zádě si lze pomoci nastřížením uprostřed výšky bočnic podél ozdobné lišty do přibližně poloviny její délky), na jehož rubovou stranu připojíte patřičně předvytvarované pomocné díly 1a, 1b, 1c a 1d (pravé a levé). Na chlopni dílu 1b připojíte ke karosérii zadní část střechy 1e, obdobně na chlopni dílu 1c přední část střechy 1f. Pokud chcete karosérii např. kvůli hraní zpevnit, tak na rubovou stranu podle rysek A-A a D-D vyřízněte díly X1a (od horních okrajů bočnic) a X1b (podélně na střed střechy). Na díl 2a přilepte kryt motorového prostoru 2b a zadní nárazník 2c (otvor výfuku je vždy vlevo) a celek zadního čela přilepte ke karosérii, nejprve k dílu 1e a pak postupně k pravému a levému boku dílu 1a. Na rub předního čela 3a nalepte pomocný díl 3b, vytvarujte a připojte vytvarované čelní sklo 3c. Výhodné je zatím nelepit boční části čelního okna k oblínám. Pak čelo přilepte ke karosérii, obdobně jako u zádě nejprve ke chlopni dílu 1f, pak dolní oblínky k dílům 1d a nakonec lepte boční části čelního okna 3c. Přední nárazník sestavíte z dílů 3d a 3e (u některých modelů je možnost volby; pro verzi bez mlhovek lze jednoduše mlhovky z dílu 3d odstříhnout) a nalepte jej na vyznačené místo na dílu 3a.

Z dílů 4a, 4b a 4c sestavíte **zadní nápravu**. Na rubovou stranu dílu 4a můžete po sestavení nalepit výztužný díl X4a. Celek pak vlepte do karoserie, nejprve podle středové osy ke střeše, pak k bokům. Pokud jste nepoužili výztužné díly karoserie, je pro pevnost modelu výhodnější lepit žebro 4a směrem ke středu vozu.

Pokud nechcete říditelnou **přední nápravu**, sestavíte ji zcela shodným způsobem z dílů 4a, 4b a 4d a stejným způsobem vlepíte do karoserie. Pokud chcete použít říditelnou přední nápravu, prořízněte v dílu 4d místo otvorů pro osu obě trojice bíle vytažených obdélníků v jeho svislých částech. Zpracujte díl 4e, vsuňte jeho boční části do prostředních z trojice výřezů v dílu 4d a nalepte na jeho rubovou stranu dle středové osy. Do otvorů v dílech 4f zalepte osy předních kol 6d1, boční části vsuňte do krajních výřezů v dílu 4d, nalepte je pevně k chlopni dílu 4e a pak vzájemně spojte tak, aby osy předních kol byly dokonale soused. Pak k dílu 4d připojte žebra 4a a 4b a vlepte do karoserie. Prostor mezi nosiči náprav můžete u dolního okraje zpevnit vlepením dílů X1c. Pravoúhlost podvozku lze zafixovat díly X4b. Na vyznačená místa na střeše 1a nalepte větráčky 1g a poklopy 1h a případně další detaily podle konkrétního modelu. Spodek modelu pak uzavřete dílem 4g a na vyznačená místa na něm nalepte zástěrky 4h. Na zadní část dílu 4g můžete také nalepit spodní kryt 4i.

Zadní kola lze sestavit ve dvou stupních složitosti. Jednodušší varianta spočívá v úpravě dílů běhounů pneumatik 5b, kde začerníte užší mezeru mezi díly (označenou pro přilepení dílů 5c) a tuto dvojici vystřihněte jako jeden díl. Běhoun pak spojte a dovnitř vlepte pásky A1 (jsou na okraji druhého listu vystřihovanky, u výztuží). Na rubovou stranu dílu 5a nalepte náboj kola ze stočeného pásku B rozstříženého na čtvrtiny (dvojice pásků zbyde pro přední kola), připojte běhouny pneumatik 5b a kola uzavřete vnějšími boky 5c1. Jedno kolo nasuňte a zalepte na osu 5h, prostrčte ji nosičem zadní nápravy 4c a na volný konec osy nasuňte a zalepte druhé kolo, dbejte přitom na správné natočení naznačeného stínu šikmo vpřed. Složitější variantu zadních kol sestavíte následujícím postupem z pásku B, rozstříženého na čtyři díly, stočte dva náboje vnitřních kol dvojmontáže (zbylé dva pásky použijete později na přední kola, proto je neztraťte) a nalepte je na rub dílů 5a. Stočte a slepte běhouny pneumatik 5b a vlepte do nich stočené pásky A (opět dva zbydou pro přední kola), které postupně roztáhněte tak, aby běhouny dostaly dokonalý kruhový tvar. Dvojici běhounů nalepte na připravené díly 5a a vnitřní kola uzavřete

dvěma díly 5c. Na rub zbylých dvou dílů 5c nalepte dva vnitřky disků 5f a na ně dle volby osadte hlavy nápravy z dílů 5i a 5j (pokud se na takto malé díly necítíte, lze hlavy nápravy vytvořit zalepením osy 5h s nabarvenými konci dle předlohy ve vystřihovance). Stočte a slepte vnitřky disků 5d, pro zesílení okrajů na ně natočte pásky C a nalepte na rub vnějších boků vnějších kol dvoumontáže 5e. K celku připojte běhouny 5b a uzavřete připravenými vnitřními boky 5c. Obě kola dvoumontáže spojte díly 5f, jednu dvoumontáž nasuňte a zalepte na osu 5h (pokud jste použili hlavy náprav z dílů 5i a 5j, doporučujeme osu zkrátit o část, která je ve vystřihovance šedivá), protáhněte nosičem zadní nápravy 4c a na druhý konec osy nalepte druhou dvoumontáž.

Přední kola: Obdobně jako u zadních kol vyrobíte ze dvou zbývajících pásků B náboje kol a nalepte je na rub vnitřních boků kol 6a. Do slepených běhounů pneumatik 6b vlepte pásky A, roztáhněte je tak, aby běhouny dostaly kruhový tvar a pak je přilepte k vnitřním bokům. Kola uzavřete vnějšími boky 6c. Kdo chce, může použít i plastický disk 6c1 nebo jeho část (střed disku nebo i jen krytku kolových matic). Pokud jste nepoužili říditelnou přední nápravu, nasuňte a zalepte na osu 6e jednu zarážku 6f, osu prostrčte nosičem přední nápravy 4d, na opačný konec osy nasuňte druhou zarážku 6f a zalepte. Pak na volné konce osy 6e, resp. osy 6e1 u říditelné nápravy nasuňte a zalepte připravená kola, přičemž dbejte opět na správné natočení stínování disku (světlejší část směřuje šikmo dopředu).

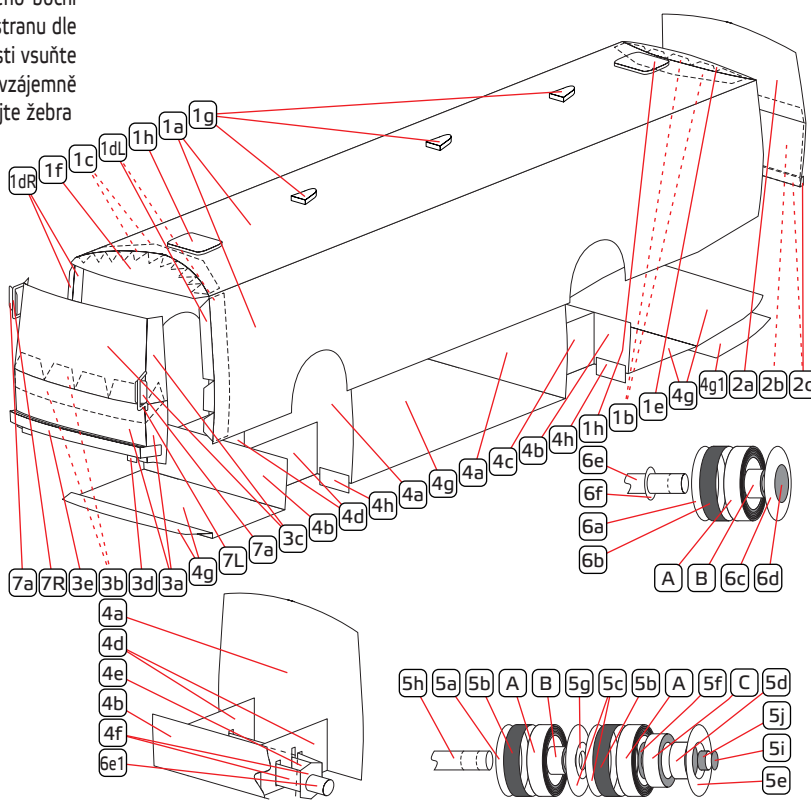
Model dokončíte zhotovením **zpětných zrcátek**. Držáky 7 nalepíte na naznačená místa, pravý na díl 1a sloupek mezi předními dveřmi a bočním sklem čelního okna, levý dle verze modelu buď na díl 1a na sloupek mezi oknem řidiče a bočním sklem čelního okna, nebo na díl 3a na hranu oblínky a případně také na sloupek mezi čelní a boční sklo čelního okna na dílu 3c. Na držáky pak po jejich proschnutí nalepte příslušný typ zrcadel 7b.

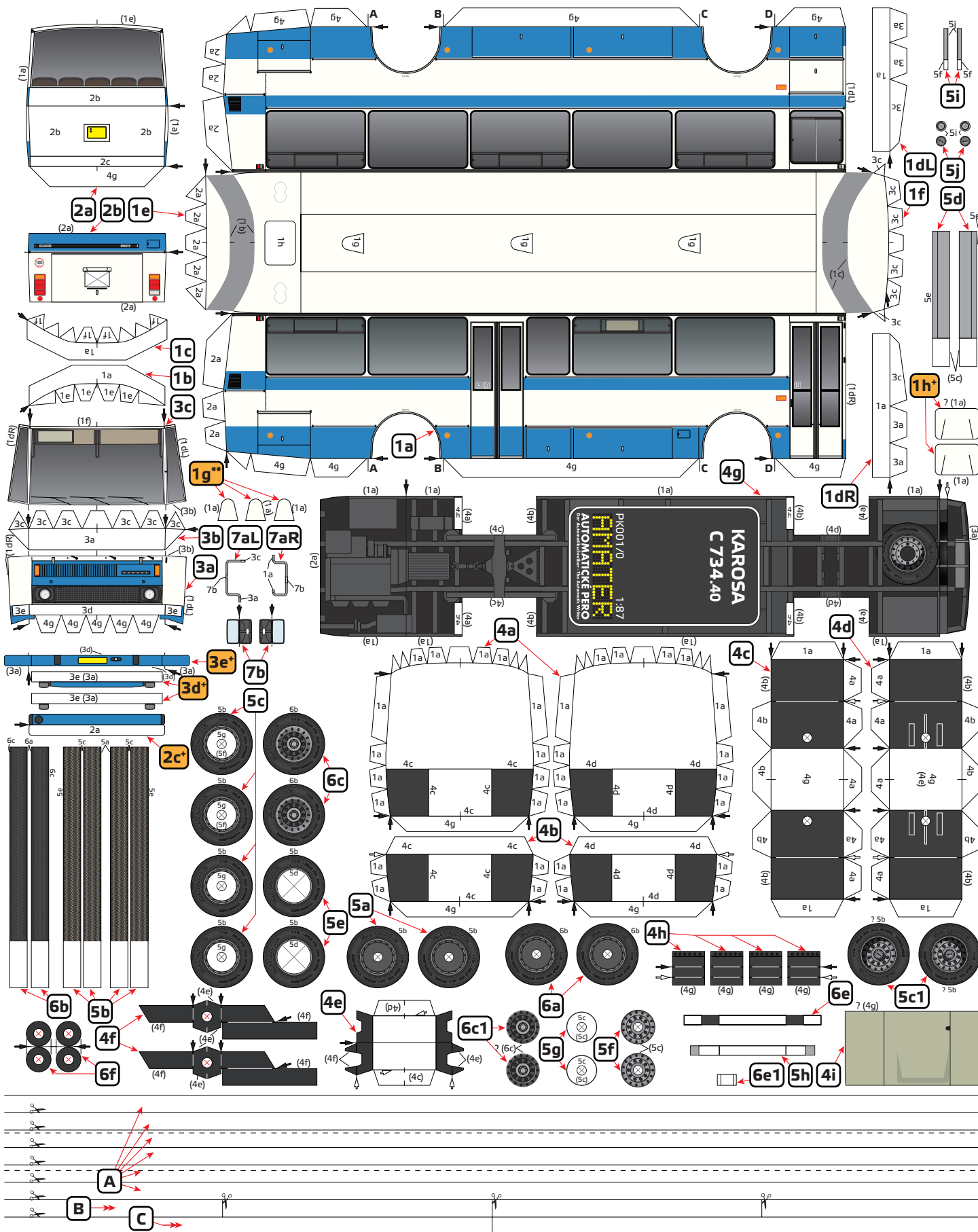
Tím máte celý model dokončen. Doufám, že se vám povedl dle představ a těším se na shledání u dalších modelů.

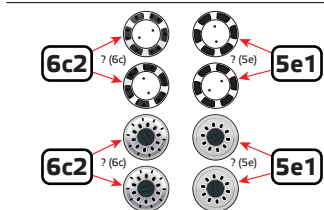
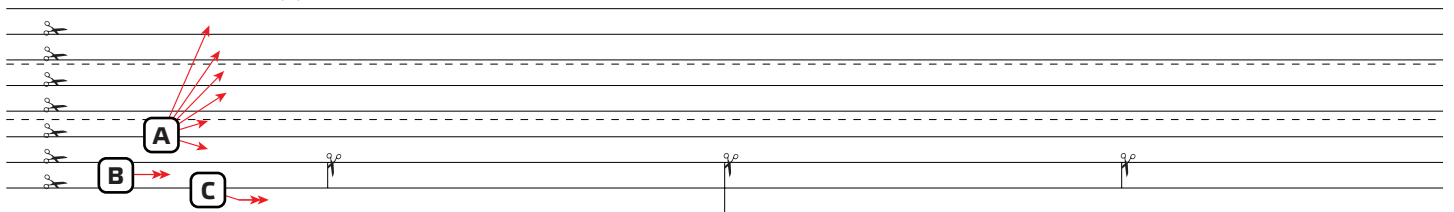
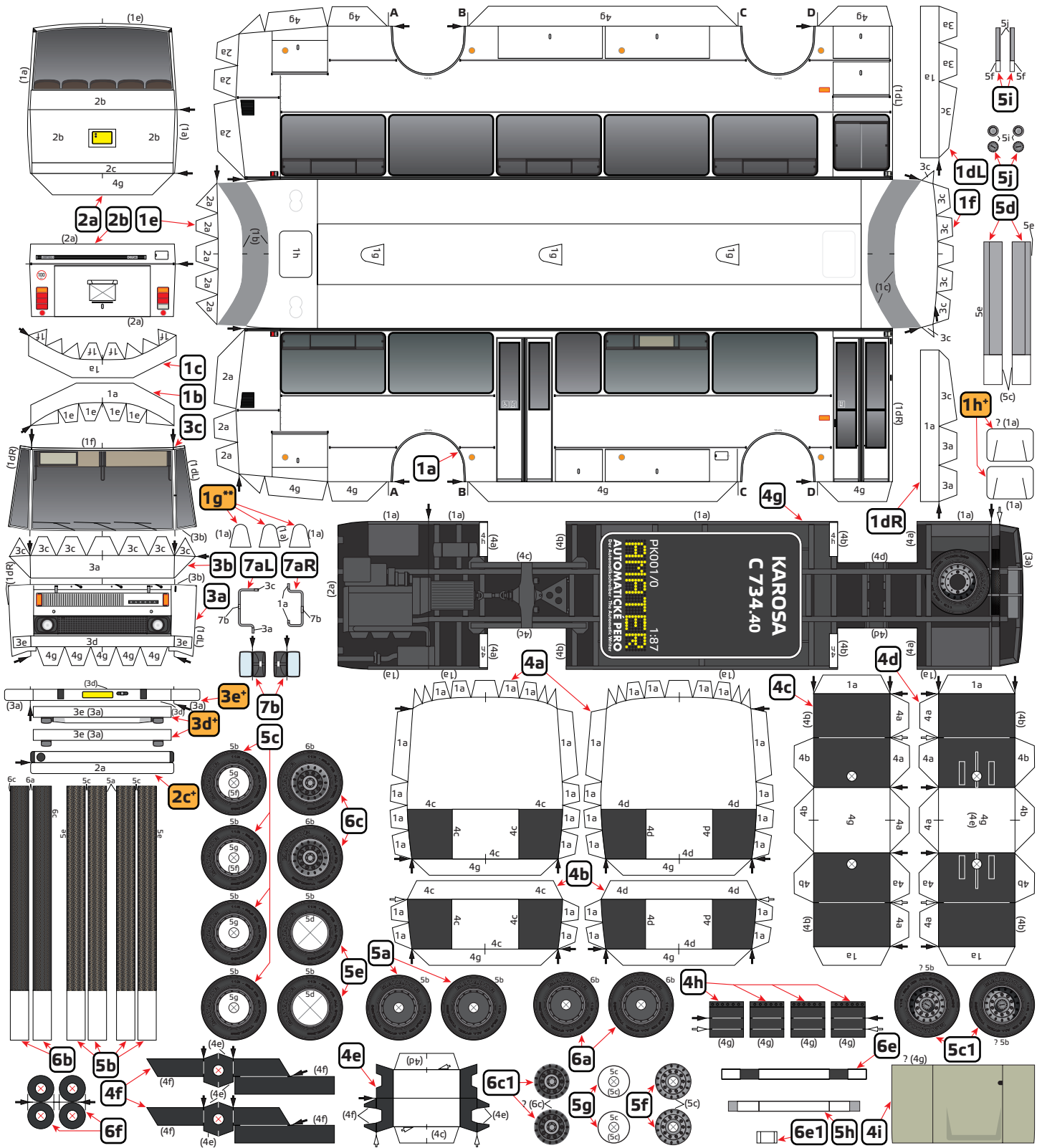
Petr Kudrej



Dopravní web
Nezávislý pohled na dopravu
www.dopravni.net





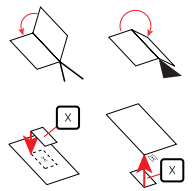


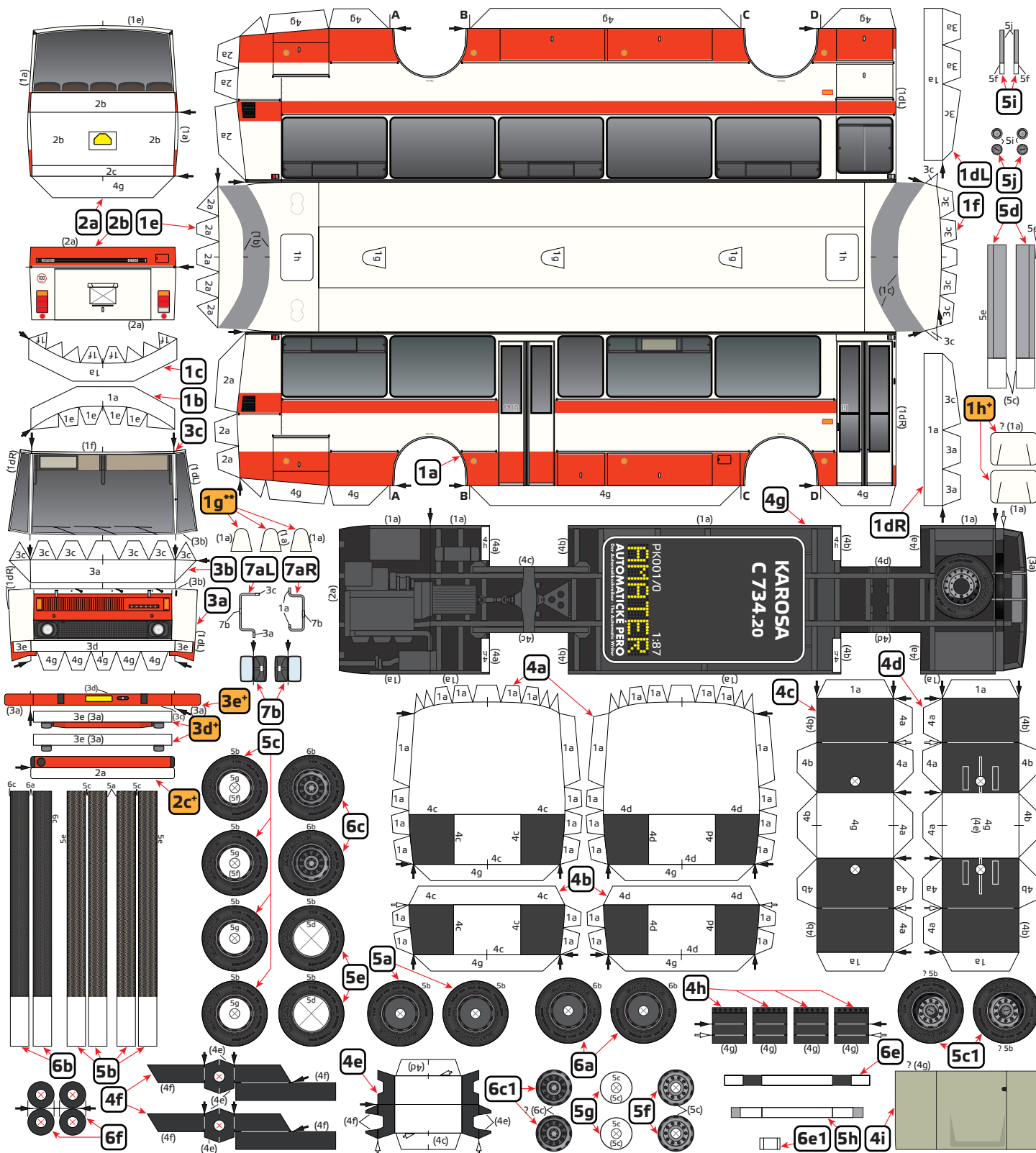
AUTOMATICKÉ PERO
Der Automatikschreiber - The Automatic Writer

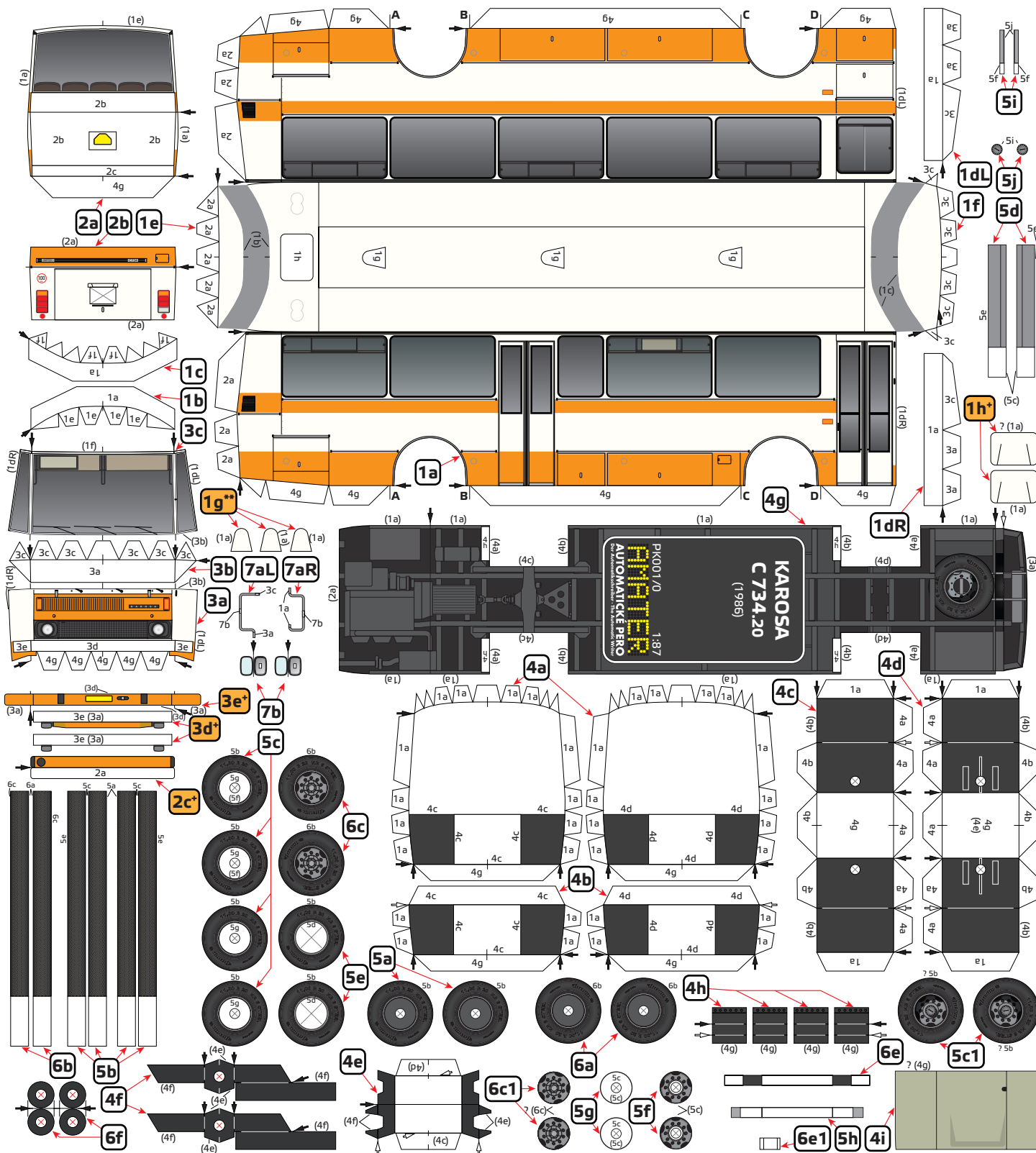


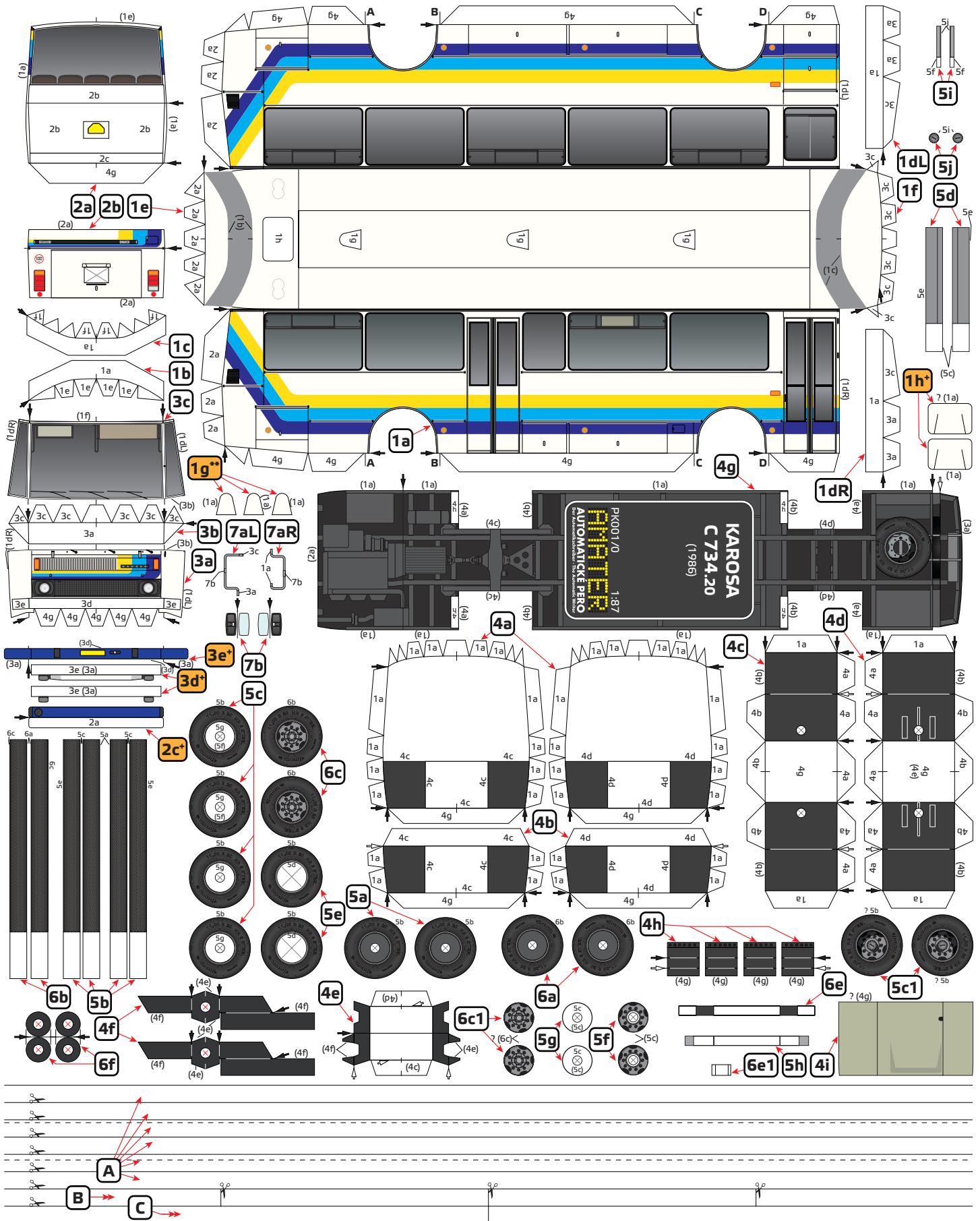
A4
160 g/m²

+ - 0,2 mm
* - 0,5 mm
** - 1 mm







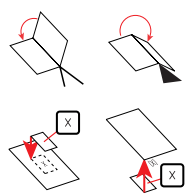


AUTOMATICKÉ PERO
Der Automatikschreiber - The Automatic Writer



A4
160 g/m²

+ - 0,2 mm
* - 0,5 mm
** - 1 mm



X4a** X4b** X4b**	X4a** X4b** X4b**	X1a**	A1	A1	A1	A1	A1	A1
		X1a**						
		X1b**						
		X1c**						
		X1c**						

X4a** X4b** X4b**	X4a** X4b** X4b**	X1a**						
		X1a**						
		X1b**						
		X1c**						
		X1c**						

X4a** X4b** X4b**	X4a** X4b** X4b**	X1a**						
		X1a**						
		X1b**						
		X1c**						
		X1c**						

X4a** X4b** X4b**	X4a** X4b** X4b**	X1a**						
		X1a**						
		X1b**						
		X1c**						
		X1c**						

X4a** X4b** X4b**	X4a** X4b** X4b**	X1a**						
		X1a**						
		X1b**						
		X1c**						
		X1c**						